

Der Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn (VHMThB)



Foto: Berthold Häfner



«Mostindien-Express»: Ausflugsfahrt nach Etzwilen am 12.9.2015 beim Wasserfassen in Ermatingen.

Wir möchten den Verein als Retter, Besitzer und Betreiber der historischen Ec 3/5 Nr. 3 und Wagen des «Mostindien Express» mit seiner Geschichte und seinen Tätigkeiten vorstellen.

Der Verein zählt etwa 350 Mitglieder und Gönner. Der Vorstand arbeitet ehrenamtlich wie auch viele Mitglieder, die aufgrund ihres beruflichen Hintergrunds die handwerklichen Arbeiten unentgeltlich bewerkstelligen. Sitz des Vereins ist Weinfelden.

Entstehungsgeschichte des Vereins

Auslöser der Gründung des Vereins war die Liquidation der MThB. In der Dezembernummer 2002 der Zeitschrift «Eisenbahn-Amateur» wurde die letzte noch lebende Ec 3/5, die Nr. 3, zum Verkauf angeboten. Jürg Schumacher aus Märstetten, heutiger Gemeindepräsident des Ortes, stiess auf dieses Inserat und reagierte postwendend. Eine nähere Nachfrage beim Veräußerer ergab, dass man bereits vor dem Verkauf mit einem Interessenten in Kontakt stand. Das heisst, es war kurz vor zwölf! Was jetzt folgte, könnte im übertragenen Sinn fast als Nacht-und-Nebel-Aktion bezeichnet werden.

Jürg Schumacher als Gründungspräsident und die drei Mitsstreiter Jürg Fetzl, Hubert Haag und Roland Huber gründeten, um aktionsfähig zu werden, am 14. Ja-

nuar 2003 den Verein «Historische Mittel-Thurgau-Bahn» mit der Absicht, die Ec 3/5 zu erwerben. Gleichzeitig wollte man auch die beiden historischen Wagen, die mit der Lok damals den «Mostindien-Express» bildeten, erstehen. Ein ambitionäres Ziel. Zu diesem Zeitpunkt stand dem Verkauf der Lok nur die noch endgültige Frage der Finanzierung entgegen. Jedenfalls wäre die Lok aus der Region abgezogen worden, und

der vorhandene Nutzungsvertrag mit dem Dampfbahn Verein Zürcher Oberland (DVZO) gekündigt worden.

Jürg Schumacher konnte mit dem Liquidator insofern eine Verschnaufpause bis zum 20. Januar erwirken, als dieser zugestand, dass der Zuschlag an denjenigen gehen sollte, der zu diesem Zeitpunkt die verlangte Summe von Fr. 150'000.– bar bezahlen konnte. Eine beispiellose Spendenaktion wurde durch den Verein in Szene gesetzt und führte schliesslich zusammen mit einer kulanten Verlängerung des Termins durch die MThB bis Ende Januar 2003 zum Erfolg. Mitbeteiligt waren viele kleine und grosse Gönner aus der Region. Auch die Presse nahm das Thema auf. In nur drei Wochen kamen so Fr. 165'000.– zusammen.

Hier zeigte sich einmal mehr die Verbundenheit der Bewohner der Region mit ihrer Bahn und der nach aussen wahrnehmbaren, symbolhaften Bedeutung ihrer letzten Dampflokomotive.

Zu verkaufen aus MThB-Besitz

- > Ec 3/5 Dampflokomotive
 - > Tr 3/6 Schienenmotorwagen
 - > Tr 236 Schienenmotorwagen
 - > Mostindien-Express FZ 502 Beiwagen
 - > Mostindien-Express C111 Personenwagen
- Für Beschaffungen und weitere Informationen
wenden Sie sich bitte an:
Zetta International AG
zetta-international.com
Tel. 01 7555 999, Fax 01 7555 900



Ec 3/5 Nr. 3 am 24.9.2011 im Locorama, wo sie ihr Zuhause gefunden hat.