

Viermal Dampflokomotive und dreimal Wagen

Foto: Peter Kaderli



Anlässlich des Tags der offenen Türe vom Modellbaclub Balsthal am Sonntag, 5. November 2017, gab es eine Apérofahrt, bei der alle in Balsthal stationierten Dampfloks eingesetzt wurden, da die fällige Kesselprüfung eine ideale Möglichkeit war, den abgebildeten Zug zu bilden.

Fotos: Stefan Gygi



Die drei neuen Mietloks für Railcare bei regnerischem Wetter am 7. November 2017 in Schinznach-Bad.



Die in Zeilen abgelichtete Rem 476 451 weist an der Front ein «Kontrollschild» mit der Loknummer auf.

Neues von Railcare

Am 7. November 2017 wurden bei regnerischem Wetter die 186 446-1, die 186 452-9 und die 186 453-7 von Schaffhausen nach Spiez überführt. Die drei Lokomotiven wurden von Bombardier für Railpool produziert und werden demnächst an das Güter-EVU Railcare übergeben.

Das Unternehmen kann somit die vier Re 465 an die BLS zurückgeben, weil noch zwei weitere 186er von der BLS Cargo zu ihr gelangen. Die 186er werden bei Railcare jedoch nur als Übergangslösung zum Einsatz kommen. Wenn ab 2018 genügend eigene Vectron zur Verfügung stehen, werden sie wieder an Railpool zurückgegeben. Interessanterweise verfügen die drei frisch ab Werk gekommenen 186er gerade mal über die Schweizzulassung. Alle anderen Länder sind im Zulassungsregister auf der Seite der Loks durchgestrichen.

Am 27. November 2017 wurde die erste Vectron mit der Bezeichnung Rem 91 85 4476 451-0 CH-RLC (476 451-0) für Railcare in die Schweiz überführt. Nach der Verzollung in Basel machte sich die Lok auf den Weg in den Rangierbahnhof Limmattal. Dort bekommen das Werkstattpersonal und die ersten Lokführer die nötigen Instruktionen. SG