

Foto: Florian Hübscher



Änderungen in der Westschweiz

Der RABe 511 116 erreicht Grandvaux als RE 3123 Genève–Romont. Ab dem Fahrplanwechsel dürften die RE-Dosto-Einsätze in der oberen Lavaux-Strecke passé sein, da alle RE nach Vevey verkehren – es sei denn, es kommt zu S-Bahn-Einsätzen mit Regio-Dosto.

Foto: Florian Hübscher



Klassische Kombo: Armee und Eisenbahn

Die Armee und die Eisenbahn haben in der Schweiz einen sehr traditionellen Stellenwert. Umso schöner, beide in Kombination zu erleben, wie am 30. Oktober 2017 bei Bossière. Die Re 620 042 zieht unter anderem in Romont auf Res-Güterwagen Armeefahrzeuge nach Lausanne-Triage.

Foto: Florian Hübscher



TL-Triebzüge mit Teilwerbung

Die Be 558 203 und Be 558 205 erreichen EPFL als M1 Renens–Gare–Lausanne Flon. Die Triebwagen machen Werbung für die laufende Modernisierung der Stationen der M1, wobei eine solche während mehrerer Wochen komplett geschlossen wird.