

Während des Gleichstrombetriebs war es üblich, Züge in der Abstellanlage mittels Trolleystange vorzuheizen. Der BCF4 33 zeigt die entsprechende Ausrüstung.



Hier zeigt sich der BC4 21 im Betriebszustand in den 50er-Jahren des letzten Jahrhunderts.



Die Detaillierung vom Feinsten und der Vergleich sind interessant. Die Lok Nr. 3 mit der alten Beschriftung, Dachrutenkupplung und alten Stirnlampen.



Die Lok Nr. 1 zeigt die Dachaufbauten nach dem Wechselstrombetrieb-Umbau. Dazu gehören auch modernere Stirnlampen und die kurze Anschrift SchB.