



Gleichzeitig erschien ein Wagensem mit Kat.-Nr. 36641, das den AB4 4101, den ex SchB AB 21, im FO-Rot zeigt.



Auch der Gk v 4422 gehörte einmal als K2 52 der SchB. Beim Modell ist die kleine Plattform als Behefslfhrerstand eingerichtet.



Der B2 4201 ist dagegen ein echter FO-Wagen und war erst nach der Fusion zwischen Andermatt und Göschenen im Einsatz.

Fotos: Märklin

Kat.-Nr. 36641 brachte für die gleichzeitig gelieferte FO-Lok HGe 2/2 22 im Jahre 2013 den AB 4101 (SchB 21) und den Güterwagen Gk 4422 (SchB 52), ergänzt mit dem FO-Zweiachser B2 4201.

Der Jubiläumszug

Dann, zum 100-Jahr-Jubiläum der SchB, die Überraschung von LGB mit einem Sonderzug. Kaum auf den Schienen, strömt er das typische Flair der Gartenbahnen aus. Kraft, Robustheit, aber in der Farbgebung der längst vergangenen Zeit auch Poesie und Fantasie. Geliefert wird die HGe 2/2 Nr. 1

und dazu die Wagen BC4 22 und 24 in der sehr gut getroffenen Präsentation der letzten Betriebsjahre bei der SchB. Die Lokomotive ist selbstverständlich für den echten Zahnradbetrieb ausgerüstet, die Türen zum Führerstand können geöffnet werden, und der Pantograf ermöglicht, wenn bei Analogbetrieb gewünscht, echten Oberleitungsbetrieb. Die Beschriftung ist sauber und vollständig angebracht. Gegenüber älteren Modellen wurden am Gehäuse des Modells ausser der Farbgebung keine Änderungen vorgenommen. Im Innern des Fahrzeugs ist die neueste Technik eingebaut. Die

Maschine kommt mit dem heute bei Märklin üblichen Multifunktionsdecoder daher und erkennt die Digitalprotokolle mfx oder DCC. Aber auch Analogbetrieb ist möglich, wobei auch so die Fahrgeräusche zu hören sind. Es ist übrigens das erste Mal, dass dieser Loktyp mit Sound geliefert wird. Für die Programmierung sei auf die Bedienungsanleitung verwiesen, die ausführliche Erläuterungen enthält. Da es sich beim Decoder um eine Weiterentwicklung der alten LGB-Decoder handelt, ist es möglich, die Einstellungen sogar mit dem Universal-Handy 55015 vorzunehmen. Das richtige