



Schlichte Seitenwände und interessanter Dachgarten – Kontraste, die gefallen.

bereits von Piko als HO-Modell realisiert. Das Modell wird in drei verschiedenen technischen Ausführungen angeboten:
Art.-Nr. 73919: Ausführung DC analog
Art.-Nr. 73920: Ausführung DC Sound
Art.-Nr. 79920: Ausführung AC Sound

Der Gesamteindruck des Originals wird sehr gut wiedergegeben. Besonders schön gestaltet ist das Dach mit den vier unterschiedlichen (!) Stromabnehmern und den dazwischenliegenden Kupferstromschiene. Hier wurde insbesondere der Farbton für die Kupferleitungen sehr gut getroffen. Ebenfalls gut gelungen ist die charakteristische Front mit ihren vielen Rundungen und den gewölbten Frontfenstern.

Ein kleiner Fehler unterlief Roco im Bereich der Führerstandstüre: Der Vectron der BLS Cargo wird von Siemens mit einer langen Regenrinne ausgeliefert, Roco hat jedoch nur die kurze Ausführung nachgebildet. Im Fahrbetrieb auf der Anlage wird dies aber kaum zu erkennen sein.

Die Führerstands-Inneneinrichtung ist recht einfach gehalten, und auf eine Umsetzung der doch recht markanten Aufbauten auf dem Führerpult wurde leider verzichtet. Die BLS Cargo wählte für ihre Vectron-Lokomotiven eine hohe Ausführung des Führertisches mit zusätzlichen Aufbauten.

Korrekt nachgebildet sind die Sandeinfüllkästen an der ersten und letzten Achse der Lokomotive, während bei den innenliegenden Achsen wie beim Original einfach ein Loch im Lokkasten prangt. Ebenfalls sehr schön umgesetzt wurde der zweifarbige Schienenräumer und die Pufferbohlen mit den eingravierten Schriftzügen SIE-MENS bzw. Vectron. Für die Kupplung ist

wie heute üblich ein Schacht nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik vorhanden.

Der beiliegende Zurüstbeutel ist voll von Kleinteilen. Positiv aufgefallen ist, dass im Unterschied zu den Traxx-Modellen von Roco alle Zugsicherungsmagnete bereits ab

Werk am Drehgestell montiert sind. Bei den vielen Griffstangen, mit Ausnahme jener bei der Führerstandstüre, muss der Modellbahner jedoch selbst Hand anlegen und sie mit viel Geduld und Fingerspitzengefühl anbringen. Dies gilt auch für die



Die überzeugende, klassische Roco-Styroporverpackung lässt keine Wünsche offen.



Filigrane Nachbildung der Dachleitungen und der unterschiedlichen Stromabnehmer auf dem Dach.