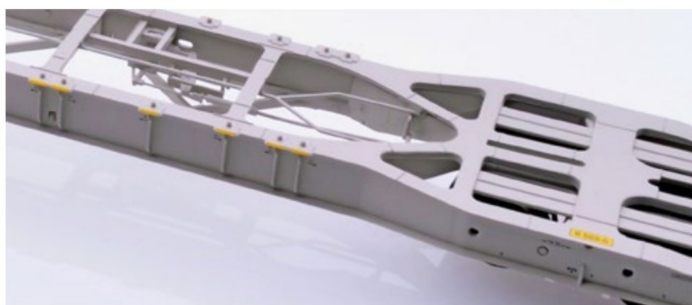
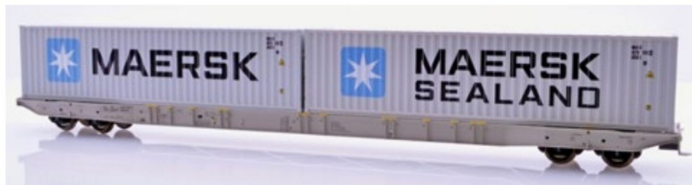


Metrans- und AAE-Containertragwagen



Containertragwagen ohne Mittelgelenk im aktuellen Betrieb und damit eine auffällige Erscheinung in jedem Containerzug. Seine offene Rahmenbauweise macht ihn vor allem auch ohne Ladung zum Hingucker.

Der noch weitgehend unbekannte Modellbahnhersteller igra Modell hat diesen Containertragwagen in verschiedenen Varianten und mit verschiedenen Ladungen produziert:

- Art.-Nr. 9601002 Metrans Sggnss 80 rot Hamburg S/Hapag-Lloyd
- Art.-Nr. 9601010 VTG/AAE Sggnss 80 grau MSC / Evergreen
- Art.-Nr. 9601011 VTG/AAE Sggnss 80 grau MSC / CMA-CGM
- Art.-Nr. 9601014 Metrans Sggnss 80 grau Maersk

Weitere Varianten sind für die kommenden Monate geplant. **Erhältlich im Fachhandel.**

Internationaler Speisewagen «Cisalpino»

Bereits Ende 2015 brachte Arnold das «Cisalpino Set 1» in den Handel. Es bestand aus einer Traxx-Lok Re 484, einem 1.-Klass-Wagen UIC-Z sowie zwei 2.-Klass-Wagen UIC-Z in der entsprechenden Lackierung. Einzelwagen, zur vorbildgetreuen Verlängerung des FS-Cisalpino-Zuges, sind und waren bisher (noch) nicht greifbar. Der italienische Kleinserienhersteller Pirata hat sich nun erbarmt und die fehlenden Speise- und Packwagen produzieren lassen, um diese Lücke zu schließen. Der Speisewagen gelangte vor Kurzem in den Handel.

Laut Pirata soll der Packwagen noch 2017 folgen.

Der Cisalpino-Speisewagen von Pirata ist sauber gemacht, schön lackiert und bedruckt. Leider mag er nicht so richtig zu den Arnold/Hornby-Wagen passen. Die Höhenlage differiert leicht nach unten, und farblich sind Unterschiede im Grau des Daches und im Blau des Cisalpino-Schriftzugs sowie im Längsträger zu verzeichnen. Beide Farbtöne sind gegenüber den Arnold/Hornby-Wagen deutlich dunkler. So nimmt das Pirata-Ristorante im Zugverbund leider



eine gewisse Sonderstellung ein. Technisch passt der Wagen allerdings gut, er lässt sich gut kuppeln, rollt leicht und fällt im Fahrbetrieb nicht unangenehm auf.

Erhältlich im Fachhandel.

