

Ge 4/4^{III} und Einheitswagen I

Seit knapp 25 Jahren setzt die Rhätische Bahn ihre modernsten Lokomotiven des Typs Ge 4/4^{III} ein. Die für schmalspurigen Bahnen riesigen Fahrzeuge mit ihren glatten Seitenwänden eignen sich perfekt für rollende Werbung auf den fast 400 Kilometern Meterspurgleisen im Kanton Graubünden.

Der Sauerländer Kleinserienhersteller AB-Modell hat sich zwei diese Werbelokomotiven herausgesucht und auf der Spielwarenmesse als Neuheit vorgestellt. Rechtzeitig zum Weihnachtsgeschäft kommen die Modelle in den Handel. Wie schon von vergangenen Fahrzeugen bekannt, setzt man das Modell gleich in dreifacher Weise für den N-Bahner um: zum einen auf Basis des Kato-Spur-N-Modells, sowohl auf 9-mm- als auch umgespurt auf 6,5-mm-Gleisen einsetzbar, und zum anderen als klassisches Nm-Handarbeitsmodell aus Messing und Neusilber.

Die Lok 652 trägt seit 2006 ein blaues Farbleid und wirbt für den 31-fachen Schweizer Eishockey-Rekordmeister Hockey-Club Davos. Der plakative Kopf auf den Seitenflächen mit den Strahlen im Hintergrund sowie das Steinbock-Motiv auf den Stirnseiten machen aus dem Fahrzeug einen echten Hingucker. Ebenso in blauer Farbgebung ist die zweite Werbelokomotive, die für die Graubündner Kantonalbank wirbt. Die Lok 647 trug von 2005 bis 2012 ein aufwendiges Landschaftsmotiv, das sich bis auf das Dach fortsetzt und für die Investmentfonds der Swisssanto-Serie wirbt.

Im Gegensatz zu den Handmustern auf der Spielwarenmesse hat man die Modelle nun mittels fotorealistischer Decals in das Werbleid gesteckt und zum Schutz mit Mattlack überzogen. Heizsteckdose und Rangiertritte sind farblich abgesetzt, und auch die Kunststoffgehäuse der Kato-Lokomotive erhalten die freistehenden Handgriffe an den Fronten serienmässig, was die Fahrzeuge deutlich aufwertet. Die Auslieferung der vorbestellten Modelle erfolgt ab Dezember. Eilige Besteller können bis zum Jahreswechsel noch von den vergünstigten Vorbestellpreisen profitieren. Beide Modelle sind Einmalserien und werden nur in limitierter Auflage produziert.

Ebenfalls ausgeliefert wurden Anfang November 2017 die Kato-/Noch-Neuheiten. Die Lok 642 mit dem 100 Jahre Albula-Motiv sowie die Start- und Ergänzungssets mit den Einheitswagen I der RhB sind nun in Spur N lieferbar. AB-Modell weist darauf hin, dass die Fahrzeuge auch in umgespurter Version für Schmalspurgleise sowie mit diversen Verschönerungsoptionen (Kupplungen, Lokführer, Reisende, Innenbeleuchtung, Frontgriffe) ab sofort greifbar sind.

Interessenten wenden sich direkt

AB-Modell

Im Stuckenbahn 6

D-58769 Nachrodt

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

