



Foto: Andreas Cadosch

Für viele Modelleisenbahner gehören die Te-2/2-Traktoren sowohl in Normalspur- als auch in Schmalspurausführung zu den elektrischen Schienentraktoren schlechthin. Ihre Bauweise gilt als sehr typisch. Kiss Modellbahnen hat die Te 2/2 der RhB und FO in Spur Ilm umgesetzt. Andreas Cadosch stellt uns die Traktoren vor. **Ab Seite 26**

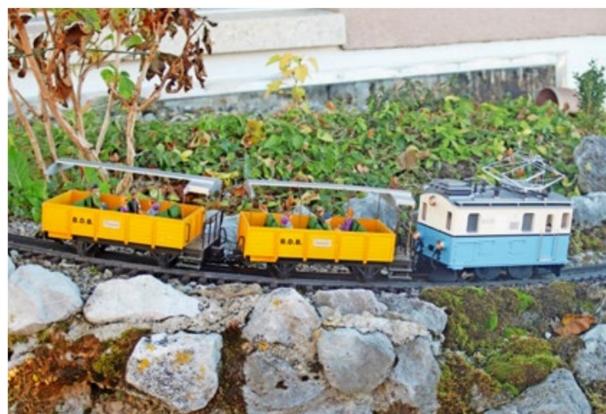


Foto: René Stamm

Die Schöllenbahn (SchB) feierte 2017 den 100. Geburtstag, obwohl es sie überhaupt nicht mehr gibt. Die Strecke ist aber noch vorhanden und wird im Stundentakt von der heutigen Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB) fleissig befahren. Unser Autor René Stamm widmet ihr Worte, Bilder und ein wenig Zeit. **Ab Seite 34**



Foto: Marcel Koch

Die Freude am Modelleisenbahnbau ist bei Marcel Koch riesig. Der Reiz besteht für ihn vor allem darin, Eisenbahnmodelle von Vorbildern nachzubauen, welche auf dem Modellbahnmärkt nicht oder nur schwer zu erwerben sind. Als Erstes haben es ihm die Berner Trams angetan. Gerne teilt er diese Geschichte mit uns. **Ab Seite 82**

## Porträt

Modellpremiere im CFK – Spezialität auf Schweizer (Modell-)Schienen

## Modellkritik

Der Rangiertraktor Tm IV/Tm 232 von Pirata in Spur N

## Modellkritik

Die Re 475 «Vectron» der BLS Cargo von Roco in Spur H0

## Modellkritik

Die Traktoren Te 2/2 der RhB und FO von Kiss Modellbahnen in Spur Ilm

## Anlagenbau

Modellbäume mit einfachen Mitteln selbst hergestellt (Teil 1)

## Vorbild & Modell

Die Fahrzeuge der einstigen Schöllenbahn im Vorbild und im Modell

## Modellbau

Der Akt vor der Fertigstellung – Fahrzeugbeschriftungen selber erstellen

## Reportage

Die Tinplate-Sammlung Buchlern in der Erlebniswelt Toggenburg in Lichtensteig

## Reportage

Neue Themeninsel «Erlebniswelt Massstäbe» im Verkehrshaus der Schweiz

## Vorbild & Modell

Die Dampflokomotiven Ed/Ec 3/5 der Mittel-Thurgau-Bahn (Teil 3)

## Modellbau

Stadtberner Leidenschaften – Trammodelle im Eigenbau in Spur H0

## Anlage

Dem lieblichen Centovalli nachempfunden – der LagoMaggioreExpress in Spur H0m

## Rubriken

6 Marktspiegel 61 Medientipps

54 Szenen-News 62 Bahn aktuell

58 Veranstaltungen 98 Impressum

60 Börse 98 Vorschau

## Titelbild



Foto: Werner Frey

Am 27. März 2015 gab die BLS Cargo AG bekannt, dass sie bei Siemens 15 Lokomotiven des Typs Vectron MS bestellt. Nur gerade 13 Monate später, am 27. April 2016, trafen die beiden ersten Lokomotiven in Spiez ein. Etwas mehr als ein Jahr später liefert Roco das Modell der als Re 475 bezeichneten Lokomotive aus – wir nehmen es unter die Lupe. **Ab Seite 22**