



Foto: Andreas Cadosch

Für viele Modelleisenbahner gehören die Te-2/2-Traktoren sowohl in Normalspur- als auch in Schmalspurausführung zu den elektrischen Schienentraktoren schlechthin. Ihre Bauweise gilt als sehr typisch. Kiss Modellbahnen hat die Te 2/2 der RhB und FO in Spur IIm umgesetzt. Andreas Cadosch stellt uns die Traktoren vor. **Ab Seite 26**



Foto: René Stamm

Die Schöllenenbahn (SchB) feierte 2017 den 100. Geburtstag, obwohl es sie überhaupt nicht mehr gibt. Die Strecke ist aber noch vorhanden und wird im Stundentakt von der heutigen Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB) fleissig befahren. Unser Autor René Stamm widmet ihr Worte, Bilder und ein wenig Zeit. **Ab Seite 34**



Foto: Marcel Koch

Die Freude am Modelleisenbahnbau ist bei Marcel Koch riesig. Der Reiz besteht für ihn vor allem darin, Eisenbahnmodelle von Vorbildern nachzubauen, welche auf dem Modellbahnmarkt nicht oder nur schwer zu erwerben sind. Als Erstes haben es ihm die Berner Trams angetan. Gerne teilt er diese Geschichte mit uns. **Ab Seite 82**

Porträt 16

Modellpremiere im CFK - Spezialität auf Schweizer (Modell-)Schienen

Modellkritik 20

Der Rangiertraktor Tm IV/Tm 232 von Pirata in Spur N

Modellkritik 22

Die Re 475 «Vectron» der BLS Cargo von Roco in Spur H0

Modellkritik 26

Die Traktoren Te 2/2 der RhB und FO von Kiss Modellbahnen in Spur IIm

Anlagenbau 30

Modellbäume mit einfachen Mitteln selbst hergestellt (Teil 1)

Vorbild & Modell 34

Die Fahrzeuge der einstigen Schöllenenbahn im Vorbild und im Modell

Modellbau 44

Der Akt vor der Fertigstellung - Fahrzeugbeschriftungen selber erstellen

Reportage 48

Die Tinplate-Sammlung Buchlern in der Erlebniswelt Toggenburg in Lichtensteig

Reportage 52

Neue Themeninsel «Erlebniswelt Massstäbe» im Verkehrshaus der Schweiz

Vorbild & Modell 72

Die Dampflokomotiven Ed/Ec 3/5 der Mittel-Thurgau-Bahn (Teil 3)

Modellbau 82

Stadtberner Leidenschaften - Trammodelle im Eigenbau in Spur H0

Anlage 88

Dem lieblichen Centovalli nachempfunden - der Lago Maggiore Express in Spur H0m

Rubriken

6 Marktspiegel	61 Medientipps
54 Szenen-News	62 Bahn aktuell
58 Veranstaltungen	98 Impressum
60 Börse	98 Vorschau

Titelbild



Foto: Werner Frey

Am 27. März 2015 gab die BLS Cargo AG bekannt, dass sie bei Siemens 15 Lokomotiven des Typs Vectron MS bestellt. Nur gerade 13 Monate später, am 27. April 2016, trafen

die beiden ersten Lokomotiven in Spiez ein. Etwas mehr als ein Jahr später liefert Roco das Modell der als Re 475 bezeichneten Lokomotive aus - wir nehmen es unter die Lupe. **Ab Seite 22**