

Neues von den Last-Mile-Loks

Fotos: André Niederberger



Neuerdings erhalten auch die BR 187 bei der BLS Cargo (angemietet von Railpool) eine Eigenwerbung mit dem neuen BLS-Markenauftritt, wie hier die BR 187 008 mit einer Re 486 im alten Design am 14. Oktober 2017.



Die BR 187 001 und 003 sind neuerdings an das EVU railCare vermietet und ergänzen den bestehenden Lokpark. Mit diesen Last-Mile-Loks kann auf den Einsatz zusätzlicher Rangierdieselloks verzichtet werden.

Giruno auf Berner S-Bahn-Strecke

Foto: Markus Seeger



Der RABe 501 002 wartet am 10. Oktober 2017 im Bahnhof Schwarzenburg auf seinen Gegenzug.

Foto: Dominik Gürthner



Kurz vor Schwarzenburg zeigt sich der Giruno noch einmal in seiner vollen Länge.

Die topographisch anspruchsvolle Strecke von Bern nach Schwarzenburg mit ihren zahlreichen engen Kurven und grösseren Steigungen wird seit einigen Jahren für Testfahrten von neuen Fahrzeugen genutzt. Eine elfteilige Komposition stellt aber dennoch eine grosse Ausnahme dar.

Der zweiten Oktoberwoche, zwischen dem 9. und 12. Oktober, gelangte der zweite von Stadler gelieferte Zug RABe 501 002 nach Schwarzenburg. Abgestimmt auf die regulären Züge gelangte der Gliederzug jeweils dreimal an den Endpunkt dieser Berner S-Bahn-Linie. Die Linie nach Schwarzenburg mit Streckenklasse D3 weist Radien mit nur 178 m (Weichen sogar nur 125 m) sowie Steigungen von bis zu 35% auf. Der mit Messradsätzen ausgerüstete Zug war im September unter anderem für Testfahrten zwischen Gümligen und Thun im Einsatz. Anlässlich eines Wettbewerbs zum 75-Jahr-Jubiläum von Stadler im Mai 2017 wurde der Name SMILE (schneller, mehrsystemfähiger, innovativer, leichter Expresszug) für den EC 250 oder Giruno genannten Zug auserkoren. Bis Mitte Oktober sind zwei elfteilige Züge sowie ein fünfteiliger Zug von Stadler gebaut worden. Der RABe 501 003 wurde in dieser verkürzten Form zwecks Klimatests nach Wien Arsenal überführt.

MSe