

Lange fieberten die Eisenbahnfans diesem Anlass entgegen. Freiwillig engagierte Vereinsmitglieder legten Nachtschichten ein, damit das Spektakel auch steigen konnte. Dann war es so weit. Am Samstag, 21. Oktober 2017, und am Sonntag, 22. Oktober 2017, erlebten die Fans zwei Fahrten der Superlative unter dem Motto «100 Jahre alt und fit wie am ersten Tag»: Anlässlich des 100-jährigen Bestehens der C 5/6 2978 fanden zwei Fahrten in Doppeltraktion mit der jüngst restaurierten Schwesterlok C 5/6 2969 der Eurovapor über den Gotthard statt. Damit waren die zwei Elefanten zum ersten Mal seit knapp 60 Jahren wieder in Doppeltraktion vor einem Zug unterwegs. Der imposante Zug bestand aus zehn Wagen aus den Beständen der SBB Historic, des Vereins Dampfgruppe Zürich (VDZ) und von Eurovapor und wurde zwischen Erstfeld und Göschenen durch die B 3/4 1367 nachgeschoben.

Parallel dazu liess man einen Fotozug fahren, bestehend aus der grünen Re 4/4^{II} 11161 und den beiden Wagen A EW II und WR EW I. Dabei achteten die Organisatoren darauf, dass bei den schönsten Fotoplätzen der Fotozug dem Dampfzug nicht in die Quere kam.

In Faido musste dann leider die C 5/6 2969 von Eurovapor infolge eines Triebstangen-Lagerschadens auf der rechten Seite ausgereiht werden. Es zeigte sich aber einmal mehr, dass sich die Gotthard-Bergstrecke für solche Events bestens eignet.

PH



Foto: Peter Hürzeler

Imposant ist die Einfahrt des langen Personenzugs im Bahnhof Göschenen.



Foto: Peter Hürzeler

Der fast stilreine Fotozug durchheilt die Fotostelle bei Silenen, um dem Dampfzug Platz zu machen.



Foto: André Niederberger

Als wäre die Zeit an der Gotthard-Bergstrecke stehen geblieben, ziehen die beiden C 5/6 den Zehnwagenzug mithilfe der B 3/4 1367 bergwärts.