

Medientipps



1950er-Jahre. Bunte Zeit des Wirtschaftswunders

Mit dem Buch «1950er-Jahre. Bunte Zeit des Wirtschaftswunders» ist dem Verlag Edition Lan ein neuer Wurf gelungen, und er startet eine neue Serie unter dem Titel «Die grosse Schweizer Eisenbahn-Enzyklopädie». Das vorliegende Buch wurde von Ralph Bernet sachkundig erarbeitet. Geglückt in Kapitel der entsprechenden Jahre 1950–1959 werden unzählige in diesem Zeitraum stattfindende Momente dargestellt. So werden typische Fahrzeuge präsentiert wie etwa der «Ölfant» (C 5/6 2976, 1953) oder der Teleblock bei der BT (1954). Die einzelnen Beiträge werden dabei mittels eines Farb- oder Schwarz-Weiss-Fotos bildlich untermauert, sodass ein buntes Nachschlagewerk eines Bahnjahrzehnts entsteht. Neben den Schienenklassikern wie der Ae 6/6 oder der TEE RAM der SBB werden kleinere, teils fast unbekannte Privatbahnen bewusst in den Vordergrund gestellt.

Im letzten Kapitel des Buchs macht der Autor einen kleinen Sprung ins Ausland und ermöglicht dem Leser so einen guten Vergleich zwischen der Schweiz und dem Ausland. Dass dabei DB-Fahrzeuge wie die V200 gezeigt werden, ist ja klar. Aber auch andere Themen wie die SNCF-Serie BB 12000 oder der heute noch existierende kanadische Kult-Zug «Canadian» haben ihre Daseinsberechtigung.

Ein rundum gelungenes, interessantes und informatives Werk, das durchaus auf eine Fortsetzung mit anderen Jahrzehnten wartet. HRo

1950er-Jahre. Bunte Zeit des Wirtschaftswunders, Ralph Bernet, 1. Auflage, 2017, gebunden, 144 Seiten, 16,5 × 23,5 cm, 210 Farb- und Schwarz-Weiss-Fotos, ISBN 978-3-806691-97-8, Verlag Edition Lan AG, www.editionlan.ch

Preis: CHF 36.90



Tram und Bus in Schaffhausen

Auto- und Trolleybusse sind in Schaffhausen bekannt, aber eine Strassenbahn? Die beiden bekannten Autoren haben sich genau dieser Sache angenommen. Wie von einem Prellbockwerk erwartet, sind unzählige Fakten aufgeführt und mit Bildern belegt. Leider konnte Hans Waldburger das Erscheinen des Buches nicht mehr erleben. Es ist daher auch ein Andenken und zeugt von seinem Fachwissen.

Das Hauptgewicht des Werkes liegt bei der Strassenbahn. Verschiedene Kapitel wie Unter- und Oberbau, Rollmaterial oder Trambetrieb legen die Entwicklung von der Eröffnung bis zur Betriebsumstellung auf Trolleybusse dar. Die Triebwagen werden einzeln mit ihren jeweiligen Lebensläufen, Umbauten und Renovationen vorgestellt. Die Streckenbilder ermöglichen den Vergleich zwischen gestern und heute. Auch die Rollmaterialverzeichnisse sind eine wichtige Dokumentation, ebenso wie der Bericht über die Versuche, mit einem modernen Tramtriebwagen aus Neuenburg dem Volk das Tram schmackhaft zu machen. Aber dann siegte der Trolleybus.

Im hinteren Buchteil ein echtes Kleinod: «GF-Werkbahn im Mühlental». Die Geschichte dieser kleinen Bahn ist erstaunlich. Der Fuhrpark war nicht gross, aber sehr vielfältig. Der Bestand wird detailliert beschrieben. Leider ist auch diese Bahn heute verschwunden. Fazit: ein wichtiges Werk, das orientiert, aber möglicherweise auch Modellbahner motiviert. Sm

Tram und Bus in Schaffhausen, H. Waldburger, J. Aeschlimann, 1. Auflage, 2017, gebunden, 260 Seiten, 17,0 × 23,0 cm, über 250 Farb- und Schwarz-Weiss-Fotos, ISBN 3-907579-43-5, Prellbock Druck und Verlag, www.prellbock.ch

Preis: CHF 49.00



Wandkalender Bus-Oldtimer 2018

Betrachtet man das Buswesen als eine Ergänzung zur Eisenbahn im öffentlichen Verkehr, so können praktisch keine Konkurrenzgedanken auftreten. Wem sind die Busse nicht auch irgendwie in Erinnerung geblieben? Die seit je bunt daherkommenden Fahrzeuge haben sich in viele Köpfe gebrannt.

Um dies zu untermalen, hat Jürg Biegger in seinem Verlag Verkehrs-Fotoarchiv den Wandkalender «Bus-Oldtimer 2018» herausgebracht. Es handelt sich hierbei bereits um die 33. Ausgabe eines solchen Wandkalenders in Serie.

Der grossformatige, etwa DIN-A3 entsprechende Oldtimerkalender mag nicht nur Anhänger dieser Fahrzeuge ansprechen. Mit 13 verschiedenen Fotografien lässt Jürg Biegger die Betrachter in längst vergangene Episoden des öffentlichen Verkehrs eintauchen. Positiv anzumerken ist, dass sich der Herausgeber des Kalenders nicht nur auf die klassischen Postautos versteift hat, sondern auch vergangene Schätze zeigt, wie die Schwarz-Weiss-Aufnahme des Berna/Hess-Alpenwagens E3 G2 «Car alpin» der Genossenschaft Aarberg und Umgebung oder aus neuerer Zeit der Volvo/Hess B10M-58 THD100DC der Transport et commune de Fribourg (TF) von 1986.

Der Wandkalender «Bus-Oldtimer 2018» ist ein interessanter Verkehrs-Streifzug abseits der Schienen, der auch hartgesottene Eisenbahnliebhaber zu überzeugen vermag. HRo

Wandkalender Bus-Oldtimer 2018, Jürg Biegger, 2017, Spiralbindung, 13 Seiten, 42,0 × 30,0 cm, 9 Farbfotos, 4 Schwarz-Weiss-Fotos, ISBN 3-905170-54-X, Verlag Verkehrs-Fotoarchiv, www.hnf.ch/73/buecher-kalender

Preis: CHF 40.00