



Dampfheizwagen als Projektstudie am Stand von HRF.



Neben den HGe 4/4 11–15 war bei Ferro Suisse auch die HGe 4/4 16 zu sehen.



Imposant ist die SLM-Variante der BLS Ae 6/8 bei Fulgurex.



Der JB-Rowan-Zug von HRF bedarf noch der Arbeit bis zur Auslieferung.



Auf der Anlage von Ferro Suisse sorgt der historische Bernina-Triebwagen ABe 4/4 34 in Spur 0m für liebhaberische Blicke.