



Die lang ersehnte Schalke-Diesellok der RhB am Stand von Bemo.



Weit gediehen sind die Bernina-Express-Wagen von Model Rail AG.



Obwohl der italienische Spitzdachgüterwagen kein Schweizer Fahrzeug ist, war er oft in der Schweiz anzutreffen. Das Modell von Pesolillo ist wie immer top.

Nicht anders bei HRF, wo nebst den kürzlich ausgelieferten Ed-3/4-Dampflokomotiven auch neue Modelle besichtigt werden können. Auf Basis einer Eb 2/4 zeigt HRF als H0-Projektstudie den SBB-Dampfheizwagen X 99010 dem interessierten Publikum. In Planung befindet sich der Aussichtswagen der BOB C4 41-44. Als Ergänzung zu den bereits erhältlichen JB-Fahrzeugen in H0m folgt der Rowanzug 2 aus der Zeit um 1950, welcher sich jetzt in Produktion befindet.

Am Stand von Lematec fällt sofort die Re 6/6 «Wolhusen» auf, welche als Neuheit in den Spuren 0 und I gezeigt wird. Für die N-Bahner zeigt Lematec den TEE-Zug der FS mit Bezeichnung ALn 442-448 von Breda.

Am Stand von MW-Modell kommen die N-Bahner noch einmal auf ihre Kosten. Eine breite Palette von zweiachsigen Kühlwagen und die längst ersehnten RIC-Schnellzugwagen der Bauart «Schlieren» lassen die

Betrachter noch einmal prüfend ins Portemonnaie gucken.

Wer nun richtig schwach werden will, dem sei der Stand von Pesolillo empfohlen.

Ob italienische Spitzdachgüterwagen oder Schweizer Schnellzugwagen wie der EW-I-Speisewagen, bei Pesolillo kriegt der Besucher Messingfahrzeugbau vom Feinsten.



Modellbahn = Männerdomäne? Weit gefehlt, langsam lockern sich die Geschlechtergruppen auf.