



Der Anlagenplan beinhaltet die Station Disentis/Mustér sowie den zum rechten Anlagenschenkel verlaufenden Streckenast der RhB Richtung Chur und der am linken Anlagenschenkel positionierten FO-Strecke. Der Zahnradabschnitt beginnt aus betriebstechnischen Gründen erst in der Geraden kurz vor dem sichtbaren Streckenteil. Das Ende der Zahnradstrecke erfolgt aus Sicherheitsgründen ebenfalls in einem geraden Teil. Beide Gleiswendeln weisen einen Mindestradius von 40 cm auf. Für einen optimalen Zugriff beim Aufbau weist der FO-Schenkel eine Einbuchtung auf.



Nach der ansteigenden Unterfahrung des Ortes mittels Zahnrad bietet sich dieser Blick auf Disentis mit der Station. Im August 1985 befanden sich noch ein Verladesilo und die FO-Wagenremise am Bahngelände.