

Modellfahrplan der ersten Pendelzugmodelle in H0 und N

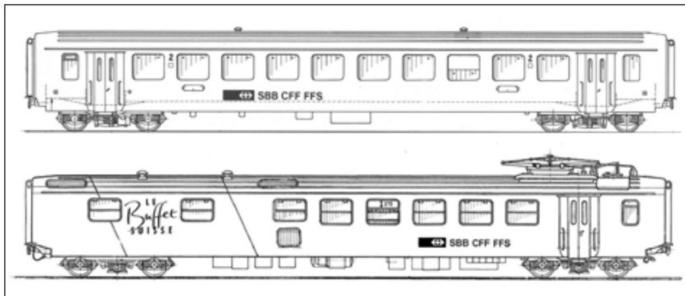
Art.-Nr.	Bezeichnung	EAN-Code	Spur	Version DC/AC	Auslieferung Quartal	Exklusiv Schweiz
96830	Triebwagen SBB RBe 540 + Steuerwagen BDt EW II in der NPZ-Farbgebung	4015615968306	H0	DC Analog	III/2018	Ja
96831	Triebwagen SBB RBe 540 + Steuerwagen BDt EW II in der NPZ-Farbgebung	4015615968313	H0	AC Digital	III/2018	Ja
96780	2er-Set Wagen SBB NPZ EW I Typ AB + B mit Aussenschwingtüren	4015615967804	H0	DC	III/2019	Ja
96781	2er-Set Wagen SBB NPZ EW I Typ A + B mit Aussenschwingtüren	4015615967811	H0	DC	III/2019	Ja
96832	Prototyp Seetal-Triebwagen SBB RBe 4/4 + BDt-Steuerwagen mit grün-roter Front	4015615968320	H0	DC Analog	I/2019	–
96833	Prototyp Seetal-Triebwagen SBB RBe 4/4 + BDt-Steuerwagen mit grün-roter Front	4015615968337	H0	AC Digital	I/2019	–
96782	2er-Set Wagen SBB EW I grün, neue Schrift Typ A + B mit Übersetzfenster	4015615967828	H0	DC	IV/2019	–
96783	3er-Set Wagen SBB EW I grün, Typ A + B + WR rot SELF SERVICE	4015615967835	H0	DC	IV/2019	Ja
94160	Triebwagen SBB RBe 540 + Steuerwagen BDt EW II NPZ	4015615941606	N		IV/2019	Ja
94390	2er-Set Wagen SBB NPZ EW I A + B mit Aussenschwingtüren	4015615943907	N		IV/2020	Ja
94391	2er-Set Wagen SBB NPZ EW I Typ A (ex B) + B mit Aussenschwingtüren	4015615943914	N		IV/2020	Ja
94161	Prototyp Seetal-Triebwagen SBB RBe 4/4 + BDt-Steuerwagen mit grün-roter Front	4015615941613	N		II/2020	–
94392	2er-Set Wagen SBB EW I grün, neue Schrift Typ A + B	4015615943921	N		IV/2020	–
94393	2er-Set Wagen EW I Typ B + WR Le Buffet Suisse	4015615943938	N		IV/2020	Ja

Foto: Arwico



Die lange Einsatzzeit beim Vorbild beschert uns viele Varianten im Modell. Hier in NPZ-Lackierung.

Skizze: Arwico



Die EW I der ersten und zweiten Klasse werden kommen, so auch Varianten des Speisewagens.

N-Bahner unter dem Motto «Was angekündigt ist, kommt auch» entspannt zurücklehnen.

Dass die Auslieferung des gesamten Projektes auf acht Jahre verteilt wird, erklärt Andy Reist zudem damit, den engagierten Modelleisenbahner nicht überfordern zu wollen. So kann sich das Modelleisenbahn-Budget von Variantenauslieferung zu Variantenauslieferung jeweils wieder etwas erholen. Bringt man zu viel auf einmal oder in einem zu kurzen Zeitabstand heraus, kann es vom Markt nicht mehr aufgenommen werden, ein Fehler der in der Vergangenheit leider viel zu oft gemacht wurde. Dass der Restposten «verrampscht» werden muss, um einen möglichst raschen Rückfluss der bereits getätigten Investitionen zu gewährleisten, ist die ungesunde Folge. Ungesund für Hersteller, Handel und letztendlich auch für den Konsumenten. Diesen grundlegenden Fehler gilt es künftig strikt zu vermeiden, Arwico-Chef Andy Reist sprach in diesem Zusammenhang auch von einer Nachhaltigkeit.

Über Zusammenarbeit und Kundenbindung

Die gute Piko-Lieferzuverlässigkeit stellte Andy Reist von Arwico, neben der sehr hohen Produktqualität und der angenehmen Zusammenarbeit bei Planung und Projektierung neuer Vorhaben, nach sechs jähriger fruchtbare Zusammenarbeit, deutlich