

Viessmann Spur H0

Hirsch mit bewegtem Kopf



Und plötzlich heisst es auf der heimischen Modellanlage: Achtung – lebende Tiere! Der Modellhirsch (Art.-Nr. 1580) schwenkt tatsächlich den Kopf und sorgt so für Leben auf der Anlage. Er benötigt dabei eine Einbautiefe von 39 mm. Er passt perfekt zum Jäger mit Gewehr und Mündungsfeuer (Art.-Nr. 1529).

Erhältlich im Fachhandel.

Kibri Spur H0

Neue Werkbank

Diese detailgetreue Werkbank (Art.-Nr. 38675) eignet sich hervorragend als Werkstatteinrichtung für Industriegebäude von Kibri oder anderen Herstellern. Sie ist sofort einsatzbereit, denn als Fertigmodell ist kein Zusammenbau nötig.

Erhältlich im Fachhandel.



MW-Modell Spur N

SBB-Kühlwagen in zwei Versionen

Ab 1911 wurden bei SIG Fleischkühlwagen für die Firma Bell gebaut. Die insgesamt 88 Wagen wurden bei den SBB als Privatwagen eingestellt. Im Laufe der Jahre verblieben nicht alle Wagen bei Bell. Viele wechselten zum Teil mehrfach den Besitzer, teilweise wurden sie auch noch vermietet. So gelangten einige Exemplare zum Schweiz. Veterinäramt oder zu Firmen wie Kehrl+Oeler, Chem. Industrie Basel, Räas Frères Vevey, Giger Bern oder Schärlig Weier/Emmental. Auch französische Firmen wie S.T.E.F. und Marcel Millet waren zeitweise Eigentümer einiger Wagen, die aber trotzdem in der Schweiz immatrikuliert blieben. Ab dem Jahre 1953 wurden einige Wagen von den SBB gekauft. Etwa 1991 verschwanden die letzten Relikte der ehemaligen Bell-Wagen in Form der umge-

bauten Eichhof-Bierwagen. So hat leider kein Exemplar dieser interessanten Schweizer Güterwagen-Bauart überlebt.

MW-Modelle hat basierend auf dem bekannten Modell von Liliput zwei Versionen auf den Markt gebracht. Sie werden, abgesehen von den Rohteilen für Chassis und Wagenkasten, in Deutschland handgefertigt, als exklusive Kleinserienmodelle in limitierter Auflage.

Die Wagenmodelle weisen saubere, teilweise mehrfarbig lackierte Bedruckungen, feine Beschriftungen und diverse filigrane Zürstteile aus geätztem Neusilber auf, wie beispielsweise ein Bühnengeländer und Trittstufen der Bremserbühne, eine hintere Aufstiegsleiter mit oberer Plattform, Trittstufen unterhalb der seitlichen Ladetüren und neue Haltestangen.

Ausgeliefert werden folgende Varianten:

- Art.-Nr. N-CH-414a: S.T.E.F.
P 550014 ca. 1941 mit grauem Dach, mit Bremsecken und aufgesetztem Schild «Fleischwagen»
- Art.-Nr. N-CH-414b: S.T.E.F.
P 550014 ca. 1939 mit weißem Dach und ohne Bremsecken

Trotz der filigranen Bauweise sind unsere Modelle voll betriebstauglich und haben dieselben funktionellen Eigenschaften wie die Liliput-Modelle.

Interessenten wenden sich direkt an:

MW-Modell

D-33699 Bielefeld

Te. +49 (0)521 3292286

info@mw-modell.de, www.mw-modell.de

