

## Fleischmann Spur N

# SBB-Bananenlok

Im Bahnhof Morges wurde die SBB Re 460 029 «Eulach» im neuen Chiquita-Outfit eingeweiht. Die Lok wird während eines Jahres auf dem gesamten Netz von SBB Personenverkehr zum Einsatz kommen. Mit der «Just Smile»-Kampagne möchte Chiquita den Menschen die Banane näherbringen, unter anderem mit kostenlosen Bananenverteilaktionen an Schweizer Bahnhöfen.

Fleischmann hat die Lok nun in Spur N (Art.-Nr. 731315, analog; 731395, digital mit Sound) ausgeliefert. Das Modell ist vor-



bildgetreu lackiert und beschriftet, dazu weist es eingesetzte Fenster auf. Ein Metalldruckguss-Fahrgestell, ein Motor mit Schwungmasse, ein Antrieb auf vier Achsen und zwei Hafitreifen sorgen für einen

sicheren und zuverlässigen Fahrbetrieb. Weiter sind eine NEM-651-Schnittstelle zur Aufnahme eines Digitaldecoders und eine Kurzkupplungskinematik nach NEM 355 eingebaut.

**Erhältlich im Fachhandel.**

## Fulgurex Spur HO

# «Jura-Pfeil» – der SBB-Sonderling

Erstmals in Bauma an der Plattform der Kleinserie präsentiert, ist als Neuheit von Fulgurex auch der «Jura-Pfeil» in der Spur HO (nach den Spur-N-Modellen) lieferbar. Folgende Versionen stehen zur Auswahl:

- Art.-Nr. 2267: SBB/CFF Ce 2/4 Nr. 701 «Jura-Pfeil», hellgrün
- Art.-Nr. 2267/1: SBB/CFF/FFS RCe 2/4 Nr. 621, hellgrün
- Art.-Nr. 2267/2: SBB/CFF/FFS RBe 2/4 Nr. 621, dunkelgrün
- Art.-Nr. 2267/3: SBB/CFF/FFS RBe 2/4 Nr. 1010, dunkelgrün

Die Modelle sind digitalisiert (ESU) und mit allen originalen Beleuchtungen ausgestattet, mit rotem Fahrberichtigungslicht, Kabinenbeleuchtung und separater Fahrgasträumbeleuchtung. Da das Modell mit Unterflurmotoren angetrieben wird (wie das Original auch), wurde eine perfekte Innenraumgestaltung möglich. Sämtliche Türen sind natürlich zu öffnen. Die Stromaufnahme erfolgt über alle Achsen. Die Serie ist auf ein Total von nur 170 Triebwagen limitiert und nummeriert.

Dieser «Sonderling» wurde übrigens im echten Leben erstmals 1938 im Jura in Betrieb genommen und beendete 1978 seine Karriere in Rorschach. Der Triebwagen verkehrte auch als Sonderfahrzeug bis in die italienische Schweiz (FFS).

Interessenten wenden sich direkt an:

Fulgurex Sarl

Ch. du Reposoir 16, 1007 Lausanne

Tel. 021 601 45 92

fulgurex.sa@bluewin.ch, www.fulgurex.ch

