

HAG Classic Spur H0

Hybridlok der SBB Cargo

Die Konstruktion dieses Modells wurde bereits im Jahr 2015 begonnen. Angelehnt an die erfolgreiche Ee 922 hat Adolf Schoch mit seinem HAG-Classic-Team die Eem 923 mit Metallgehäuse und Elektronik auf dem aktuellen Stand der Technik entwickelt.

Die Beleuchtung der feinen Lampen erfolgt durch LED im Format 0402 (1×0,5×0,4 mm). Zur Ansteuerung ist die Lok serienmässig mit einem ZIMO-(Sound-)Decoder ausgestattet. Die beiden Achsen der Lok werden von einem fünfpoligen, geräuscharmen Niederflurmotor über ein Schneckengetriebe angetrieben.

Die Konstruktion erfolgte in der Schweiz, der Wertschöpfungsanteil in der Produktion liegt bei rund 70% in der Schweiz. Es wurden nicht weniger als vier Betriebsnummern realisiert.

- Art.-Nr. 020 007-xx Eem 923 007-9
«Schoren»
- Art.-Nr. 020 009-xx Eem 923 009-5
«Alvier»
- Art.-Nr. 020 016-xx Eem 923 016-0
«Le Jorat», ETCS
- Art.-Nr. 020 021-xx Eem 923 021-0
«Tourbillon», ETCS

Alle Modelle sind in den bekannten Ausführungen DC digital (-21), DC Sound (-22), AC digital (-31) und AC Sound (-32) lieferbar.

Erhältlich im Fachhandel.



Viessmann Zubehör

Multiprotokoll-Schalt-und-Weichendecoder



Neu ausgeliefert von Viessmann wurde der Multiprotokoll-Schalt-und-Weichendecoder (Art.-Nr. 5280). Es ist ein Multiprotokoll-Decoder für das DCC- und Märklin-Motorola-Format. Er ist als Weichendecoder für vier Weichen mit Doppelspulen ausgelegt und steuert zusätzlich zwei Servos an. Er besitzt vier Ausgangspaare, die auch für Sonderfunktionen konfiguriert werden können. So können diverse Lichteffekte erzeugt werden, wie das Blinken für eine Baustellenbeleuchtung oder Reklame. An den Weichenausgängen erkennt der Decoder bei entsprechender Konfiguration die Stellung von Weichen mit Endlagenabschaltung und meldet diese Stellung per RailCom zurück.

Erhältlich im Fachhandel.