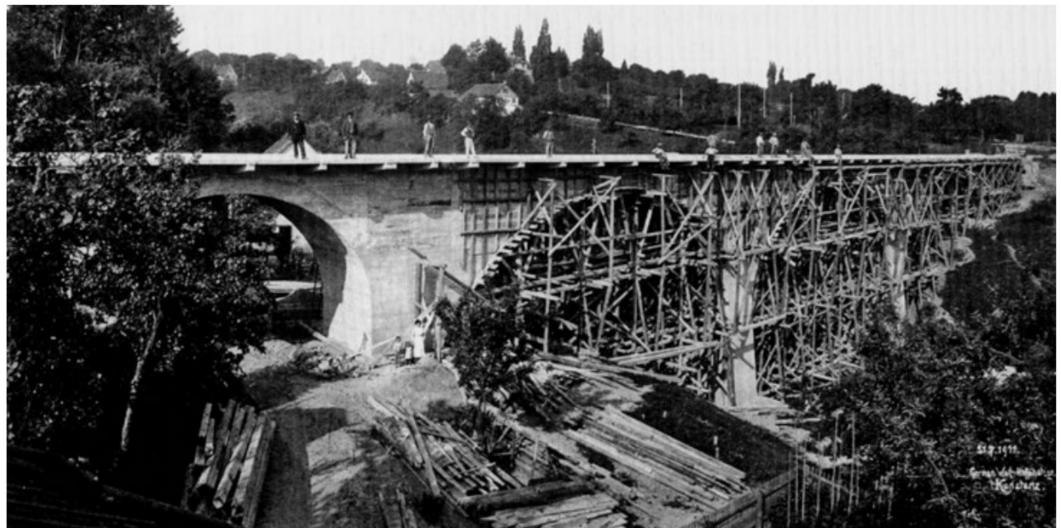


Stolz posieren 1909 drei Bauarbeiter und ein Ingenieur vor einer Feldbahn-Baulokomotive zum Bau der MThB-Bahnlinie.

Foto: Sig. Berthold Halves



Der steinerne Saulochviadukt bei Kreuzlingen/Bernrain im Juli 1911 während des Baus mit einem Baugerüst aus Holz.

Foto: Stg. Wolf, Stadarchiv Konstanz