

Foto: Beat Brühli



Gotthard-lok auf dem Abstellgleis

Mit der Einführung des Gotthard-Basis-tunnels sank der Bedarf an kräftigen Lokomotiven rapide, sodass SBB Cargo auf die Re 6/6-Prototypen verzichten kann. Ob eine historische Lok der Nachwelt erhalten bleibt, wird sich zeigen. Hier die Re 6/6 11601 «Wolhusen» und die Re 6/6 11604 «Faido» am 21. September 2017 in Bellinzona im Rangierbahnhof San Paolo.

Foto: Hanspeter Teutschmann



ABDe 8/8 nun abgestellt

Nach der grossen Abschiedszeremonie an der Lenk wurden die ABDe-8/8-Triebwagen der MOB nun abgestellt. An verschiedenen Orten warten die Kultfahrzeuge auf ihr weiteres Schicksal, wie der ABDe 8/8 4003 in Fontanivert.

Foto: Daniele Giaroli



Überfuhrzug mit Gleisbaulok

Für die Überführung dreier Museumsbahnwagen des Vereins Dampflok Muni wurde von Müller Gleisbau der Gleisbaulok Tm 235 098 (ex BLS) verwendet. Mit Ausnahme des SBB-Sputniks ist der bei Gundetswil abgelichtete Zug ein kleiner BLS-Zug.