

Brünigtallok wieder unter Dampf

Foto: Tibert Keller



Fahrzeugaufstellung im Depot Landquart am 16. September 2017 anlässlich des Jubiläums «40 Jahre Dampffreunde der RhB». Mit von der Partie war die wieder fahrbereite Brünig-Dampflokomotive G 3/4 208, die durch die RhB-Werkstätte nach dem Brand in Interlaken neu aufgebaut wurde.

Den kleinen Bruder losgeschickt

Foto: Tibert Keller



Anstelle des defekten Churchill-Pfeils verkehrte am 23. September 2017 anlässlich einer privaten Ostschweiz-Fahrt von Zürich via Romanshorn nach Stein am Rhein und zurück via Schaffhausen der RAc 2/4 1001 der SBB Historic. Den längeren Aufenthalt verbrachte der «Rote Pfeil» aus Platzgründen in Etzwilen.