

Premierenfahrt der MGBahn-Historic – 29. September 2017

Junger Verein erstmals auf grosser Fahrt



In Oberwald übernimmt die MGB HgM 4/4 Nr. 61 den historischen Zug.



In Gletsch wird die dort remisierte BVZ HgE 4/4 Nr. 16 vor den Zug gestellt.

Fotos: Fabian Jeker

Der Verein MGBahn-Historic lud am 29. September 2017 in Zusammenarbeit mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) und der Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) zu seiner ersten historischen Sonderfahrt zwischen Brig und Gletsch ein. Die HgE 4/4¹ Nr. 36 der Furka-Oberalp-Bahn (FO) von 1949 zog drei Mitteleinstiegswagen und einen Gepäckwagen aus den 1950er- und 1960er-Jahren. Die DFB-Wagen rollten früher bei der Brig-Visp-Zermatt-Bahn (BVZ). Zwischen Oberwald und Gletsch übernahm die Diesellokomotive HgM 4/4 Nr. 61 der MGB den Zug. Der im Dezember 2016 gegründete Verein MGBahn-Historic umfasst derzeit 140 Mitglieder und acht Aktive. Er

hat sich zum Ziel gesetzt, die technisch und industriegeschichtlich wertvollsten Elektrofahrzeuge der MGB-Vorgängerbahnen (BVZ, FO, Schöllenenbahn und Gornegratbahn) vor dem drohenden Abbruch zu retten. Die Fahrzeuge sollen entweder betriebsfähig oder als museale Zeitzeugen der Industriekultur vor der Witterung geschützt der Nachwelt erhalten bleiben. Die Zeit läuft den Eisenbahnfreunden davon. Denn die Modernisierung der MGB schreitet rasch voran und verdrängt älteres Rollmaterial aus dem Regelbetrieb. Doch ein erster Meilenstein ist erreicht. Ende August wurde ein Zusammenarbeitsvertrag mit der MGB unterzeichnet. In den kommenden

zwei Jahren liegt die höchste Priorität für den Verein bei der Instandhaltung der HgE 4/4¹ Nr. 36. Die betriebsfähige FO-Lokomotive muss ganzjährig für Sonderfahrten eingesetzt werden können, wobei Personen- und Güterwagen der FO und der BVZ aus dem Rollmaterialpark der DFB zum Einsatz gelangen. Für die wertvollsten Fahrzeuge sucht MGBahn-Historic geschützte Einstellmöglichkeiten. Weitere Projekte wird der Verein nach seinen finanziellen und personellen Möglichkeiten schrittweise angehen.

FJ

Weitere Infos unter www.mgbahn-historic.ch.

Eisenbahnbegeisterte Fotografen und Filmer erwarten in Brig bereits ungeduldig den Sonderzug mit der FO HgE 4/4¹ Nr. 36.