



Nur die Kupplung verrät die Spurweite des Tagnpps: Spur N, 1 zu 160.



Exakt und sauber gestaltet: der schöne Druck des Hobbytrain-Modells.

typischen Handrädern für die Öffnung und Dosierung des Entladevorganges nachgebildet. Die dazugehörenden Spindeln sind aus feinem Draht nachgebildet. Die filigranen Geländer und die Aufstiegsleiter sind dagegen wieder sehr fein gestaltete Kunststoffteile. Diese sind zwar nach dem weiten Transportweg teilweise etwas schief. Wenn es stört, können sie mit einer Pinzette und etwas Fingerspitzengefühl aber leicht wieder geradegerichtet werden. Die vier Puffer sind separat angesteckt und dankenswerterweise mit etwas Klebstoff gegen das Verlieren gesichert. Alle Teile sind im Grossen und Ganzen formschlüssig zusammengefügt. Bei manchen Modellen kann es zu einem Spalt zwischen Gehäuseober- und -unterteil kommen, was aber lediglich bei stark vergrössernden Makroaufnahmen nennenswert auffällt. Die Hobbytrain-Tagnpps sind bereits werkseitig fix und fertig montiert. Zurückschrauben müssen vom Hobbykollegen daher nicht in die Hand genommen werden. Die Wagen sind nach dem Verlassen der Schachtel sofort einsatzbereit – schön!

Die Farbgebung und der Druck

Auch die Lackierung der Güterwagenmodelle ist sauber, fein und in den richtigen Farben ausgeführt. Die Farbtrennlinien zu andersfarbigen Bereichen sind allesamt scharf und in keiner Weise „vernebelt“. Das trifft selbst für die fünf silbernen Entladevorrichtungen mitsamt den Auslaufrohren am Wagenboden zu. Die Bedruckung ist vollständig, richtig platziert und schmeichelte sogar dem verwöhntesten Auge.

Fahreigenschaft

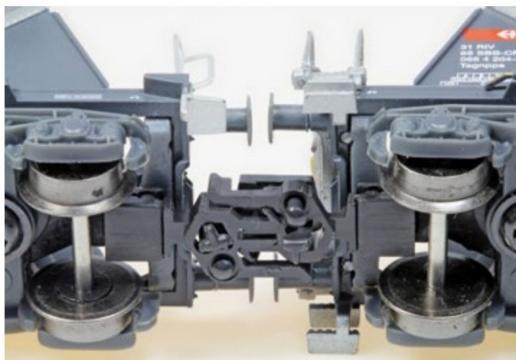
Die Wagen rollen, wie weiter oben bereits angedeutet, sehr leicht. Langen Ganzzügen aus unterschiedlich vielen N-Tagnpps steht somit nichts im Wege. Auch für die Verlängerung normaler Güterzüge ist dieser Punkt sehr wichtig. Im Testbetrieb mussten keinerlei Ungereimtheiten verzeichnet werden. «Entgleisungen» auch auf recht umfangreichen Weichenstrassen wurden im Zusammenhang mit den Tagnpps von Hobbytrain zum Fremdwort. Gefahren wurde dabei auf allen handelsüblichen Gleissystemen. Der problemlose Betrieb ist ein

eindeutiges Indiz für die Einhaltung der NEM – wieder schön!

Um die Wirkung der verbauten Kinematik zu beurteilen, haben wir die Güterwagen zusätzlich mit der Klippkupplung von Peter Horn (PEHO) ausgerüstet. Diese hält die Wagen sehr sicher zusammen und sorgt mit der Kinematik auch im Modell für ein schönes, geschlossenes und vorbildgetreues Zugsbild.

Fazit zum N-Modell

Wie auch der H0er kann sich auch der N-Modellleisenbahner über die SBB-Getredewagen-Tagnpps freuen. Mehr noch, die Modelle überzeugen wegen ihrer tollen Optik genauso wie mit ihrer sauber gemachten Technik. Die Wirkung dieser Güterwagen kann auf YouTube in einem Video zusammen mit einer Am 843 «in Action» beurteilt werden: <https://youtu.be/Yc9qDD9JcCo>. Natürlich verlangen die filigranen Modelle etwas mehr Umsicht beim Handling ausserhalb der Anlage, aber das sind die N-Modellleisenbahner mit ihrer trainierten Feinmotorik ja gewohnt. ○



Handelsübliche Kurzkupplungsköpfe erlauben das Puffer-an-Puffer-...



... fahren. Die exakt gemachten Kurzkupplungskulissen machen es möglich.