

lässt sich die passende Verpackung schnell finden. Die Wagen sind in der Verpackung mittels Schaumstoffeinlagen gut geschützt und können nicht herumrutschen. Um das Herausnehmen der feinen Güterwagen zu erleichtern, sind sie zusätzlich in Folie eingewickelt. Die Verpackung ist durchdacht und hinterlässt einen soliden Eindruck – das Design ist ebenfalls gelungen und erfreut das Auge.

Zurüstteile

Bei diesen Güterwagen gibt es betreffend die Zurüstteile etwas sehr Erfreuliches zu berichten: Alle Güterwagen sind bereits ab Werk vollständig und korrekt zugestüst, sogar der Seilanker ist bereits mit gelber Farbe versehen. Nach dem erfolgten Auspacken sind die Tagnpps-Güterwagen bereits vollständig einsatzfähig. Die feinen Anbauteile wie Tritte, Seilanker und Handläufe wurden im Werk absolut korrekt und sauber montiert. Wer möchte, kann bei der Bestellung vermerken, dass Wechselstrom-Achsen dazu geliefert werden. Die Wagen haben ab Werk Gleichstrom-Achsen montiert, die aber dann durch den Käufer ausgetauscht werden können. Durch leichtes Spreizen der Drehgestelle mittels eines feinen Schraubenziehers können die Achsen problemlos ausgetauscht werden.

Bedruckung

Die Güterwagen sind in den schlichten Hausfarben des Güterverkehrsunternehmens SBB Cargo gehalten. Die Grundlackierung ist also ein ab Werk glänzendes Silber, das im Vorbild durch den täglichen Einsatz auf der Strecke und in Industriegleisen aber schnell mal eine rostbraune Färbung durch den Bremsstaub und die Witterung erhalten hat. Die Farben wurden sehr gut getroffen und wurden auch deckend aufgetragen. Trotz den eher schlichten Farben ziehen diese topmodernen Güterwagen schnell mal die Blicke auf sich. Das Dunkelblau beim «Cargo-Schriftzug» ist also ein willkommener Farbtupfer. Besonders gut passen wie im Original die Lokomotiven in den Hausfarben von SBB Cargo dazu – wie den Wagen-Fotos zu entnehmen ist.

Äusserer Eindruck

Wie bereits angedeutet sind die Tagnpps-Güterwagen von B-Models sehr filigran gestaltet und genügen den höheren Ansprüchen an ein heutiges Modell. Die Pro-



Foto: Werner Frey

Trotz aller Filigranität muss der Modelleisenbahner nicht mühselig seine Modelle zurüsten.



Foto: Dominik Gurtner

Die Seitenansicht zeigt: B-Models hatte wirklich ein Adlerauge für Details – nichts wurde ausgelassen.



Foto: Dominik Gurtner

Der augenfällige Cargo-Schriftzug, dessen Buchstabendicke etwas feiner sein könnte.