



Foto: Werner Frey

Gleich für zwei Spurweiten kamen jüngst Tagnpps-Wagenmodelle in den Fachhandel.

Von Dominik Gurtner und Manfred Merz

**B**is anhin waren vor allem die zweiachigen SBB/BLS-Silowagen des Typs Tagnpps auf den Schweizer Anlagen verbreitet, die es in zahlreichen Farben und Werbedesigns gibt. Nun kommen dieses Jahr zur Freude von vielen Modellbahnhern die vierachsigen, modernen Tagnpps-Silowagen hinzu. Vor allem für die modernen Epochen passt die Neuheit von B-Models hervorragend – das Original ist seit 2002 auf dem Schweizer Schienennetz anzutreffen. Dank dem vielfältigen Einsatz können sehr viele verschiedene Lokomotiven vorgespannt werden – ob im Rangier- oder im Streckendienst, es gibt unzählige Möglichkeiten.

### Tagnpps-Güterwagen als 1:87-Modell von B-Models

B-Models war bis anhin nicht so bekannt in der Schweizer Modelleisenbahnszene, was sich aber bestimmt mit den Tagnpps-Silowagen ändern wird. Der belgische Modellbahnhersteller produzierte bis anhin vor allem Containertragwagen und Güterwagenmodelle und Lokomotiven aus den Benelux-Staaten. Dank der Initiative und der Zusammenarbeit mit Eyrö Modellbahn GmbH in Interlaken konnte glücklicherweise nun dieses interessante Modell produziert werden. Um es vorwegzunehmen: Die Zusammenarbeit und die Neukonstruktion haben sich wirklich gelohnt – es entstanden wunderbare Modelle!

Die Güterwagen werden als Dreiersets geliefert, wobei jede Packung drei Tagnpps mit unterschiedlichen Betriebsnummern enthält. Dabei gibt es zwei Wagenpackungen, die sich aber in der Anzahl der Seilanker unterscheiden:

- B-Models Wagensem 1, Artikelnummer 92.101, mit einem Seilanker, 1. Serie Wagennummern 31 85 066 4 040-4/31 85 066 4 091-7/31 85 066 4 096-6

- B-Models Wagensem 2, Artikelnummer 92.102, mit zwei Seilankern, 2. Serie Wagennummern 31 85 066 4 137-8/31 85 066 4 149-3/31 85 066 4 173-3

Alle Wagen weisen den Schriftzug von SBB Cargo auf und stellen den Zustand in Epoche V dar. Bei den Tagnpps-Güterwagen von B-Models handelt es sich um eine komplett Neukonstruktion. Bis anhin war dieser Wagentyp im Massstab 1:87 nicht erhältlich. Dieses Jahr starten gleich mehrere Grossserienhersteller mit der Produktion dieses Güterwagentyps – dieser Artikel behandelt in H0 das Modell von B-Models.

Wie bereits erwähnt können die vierachsigen Tagnpps von SBB Cargo sehr vielfältig eingesetzt werden – was natürlich einen Einsatz auf der Modellbahn noch interessanter macht. Im Vorbild sind diese Wagen in vielen Bahnhöfen anzutreffen, wo auch die Industrie angesiedelt ist. Zu beobachten sind diese Wagen etwa in Sursee

(Ramseier AG), Aarberg (für Zuckertransporte), Herzogenbuchsee (Getreidetransporte für die Futtermühle Melior) oder im RB Olten (Kakaotransporte für die Lindt AG), um nur ein paar Beispiele zu nennen. Aus diesem Grund können die Wagen für Belade- und Industrieszenarien auf der Modellbahn sehr vielseitig eingesetzt werden. Auf den Fotos in diesem Bericht ist im Hintergrund ein Lagerhaus zu erkennen, welches beispielsweise mit Getreide beliefert werden kann.

### Verpackung

Die drei Silowagen werden in einer edlen und schön bedruckten Kartonverpackung geliefert. Auf dem Deckel der Verpackung sind die Konstruktionszeichnungen der drei Güterwagen abgebildet, auf der Seite ist der detaillierte, viersprachige Inhaltsbeschrieb aufgeklebt. Dank dem informativen Aufdruck mit dem Logo von SBB Cargo und den drei verschiedenen Wagennummern



Die Wagenpackung, wie sie im Laden zum Verkauf angeboten wird. Praktisch ist die aufgeklebte Etikette.

Foto: Dominik Gurtner