

# Verschiedene Varianten der BB 6300



Die dieselelektrischen Lokomotiven der Baureihe BB 63000 wurden zwischen 1953 und 1968 für die französische Staatsbahn SNCF gebaut. Der Hersteller Brissonneau & Lotz in Paris bezog die Motoren von verschiedenen Herstellern. Es wurden Motoren der Unternehmen Sulzer aus Winterthur und Société Alsacienne de Constructions Mécaniques aus Mülhausen eingebaut. Sie wurden damals bestellt, um ältere Dampflokomotiven abzulösen, speziell die Bauart 140C. Basierend auf der Lok hat u.a. auch die Chemins de Fer Luxembourgeois als CFL 850 solche Loks beschafft.

Der Waadtländer Hersteller Modelbex hat die charakteristische SNCF-Diesellok für Spur 0 in mehreren Varianten ausgeliefert:

- Art.-Nr. O-MX.001/2: SNCF BB 63593, Bordeaux, grün
- Art.-Nr. O-MX.001/3: SNCF 040 DE 697, Laroche, grün
- Art.-Nr. O-MX.001/5: SNCF BB 63567, Achères, orange
- Art.-Nr. O-MX.001/5CH: SNCF BB 63592, Région 1, Strasbourg & Brig, grün
- Art.-Nr. O-MX.001/6CH: SNCF BB-63752, Région 1, Strasbourg & Brig, orange
- Art.-Nr. O-MX.001/7A: CFL 851, weinrot
- Art.-Nr. O-MX.001/7B: CFL 852, weinrot
- Art.-Nr. O-MX.001/8: CFL 856, weinrot

Alle Modelle sind in Messing gebaut, sind beleuchtet und weisen DCC-LokSound mit einem DCC-DC Schalter auf.

**Interessenten wenden sich direkt an:**

**Modelbex**  
**Rte. de la Gribannaz 4**  
**1880 Bex**  
**Tel. 024 463 02 50**  
**info@modelbex.com**  
**www.modelbex.com**