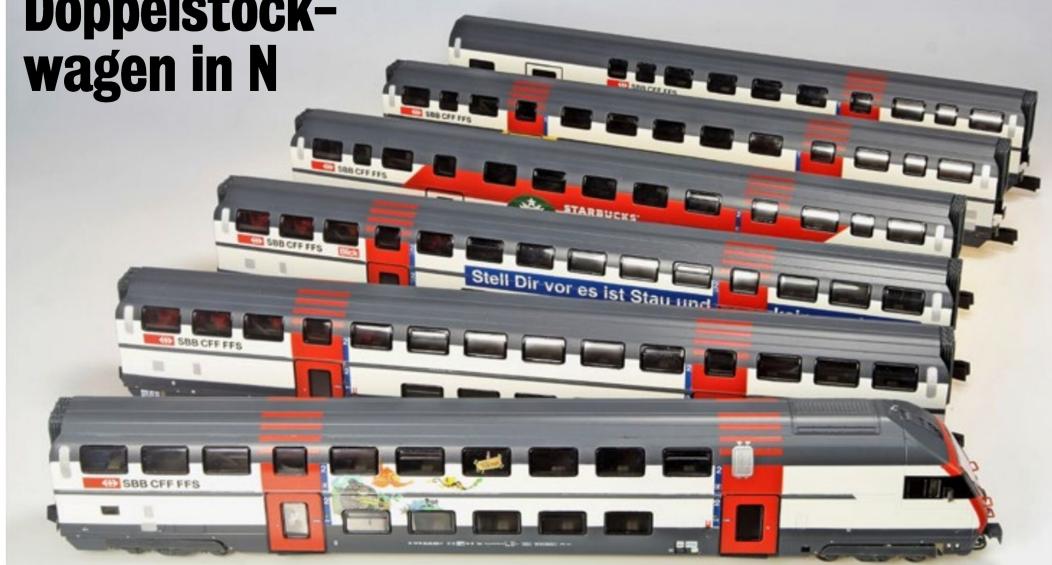


Hobbytrain Spur N

Doppelstockwagen in N



Seit dem ersten Erscheinen des Hobbytrain SBB IC2000 in Spur N sind bereits schon mehrere Wiederauflagen gemacht worden, die jeweils recht schnell und restlos vergriffen waren. Hobbytrain achtete aber bei jeder Auflage darauf, dass die Betriebsnummern geändert wurden und unterschiedliche Sujets zur Anwendung kamen. So auch bei der aktuellen Wiederauflage, die kürzlich in den Fachhandel gelangt ist. Auf diese Weise wird neben den angesprochenen iC2000-Neueinsteigern auch der ambitionierte N-Sammler dazu verführt, sich noch eine weitere IC2000-Garnitur zuzulegen. Aktuell sind folgende Modelle greifbar:

- Art.-Nr. H25114, SBB IC2000 A, 1. Kl.
- Art.-Nr. H25115, SBB IC2000 B, 2. Kl.
- Art.-Nr. H25116, SBB IC2000 AD, 1. Kl./Gepäck
- Art.-Nr. H25117, SBB IC2000 Bt, 2. Klasse/Steuerwagen «Trickiland»
- Art.-Nr. H25118, SBB IC2000 WRB, Barwagen «Starbucks»
- Art.-Nr. H25119, SBB IC2000 B, 2. Kl./Blick-Stau-Wagen

Bereits mit diesen sechs Wagen lässt sich ein vrbildorientierter Zug zusammenstellen. Technisch wurde an den Modellen leider nichts geändert. Die nicht NEM-

konforme Kurzkupplungsmechanik sorgt immer noch für einen etwas zu grossen Wagenanstand, auch mit entsprechenden Kurzkupplungsköpfen. Abhilfe können hier verkürzte Kupplungsstangen bieten, wie sie zum Beispiel die Firmen SpurNeun und Modellbahn Union anbieten. Die fahrtrichtungsabhängige Umschaltung der Spitzensignale erfolgt immer noch durch eine einfache Diodenschaltung. Eine Digitalschnittstelle gibt es immer noch nicht. Digitalfahrer sind auf den Selbstumbau angewiesen oder akzeptieren zähneknirschend das gleichzeitige Leuchten von weissem und rotem Zugsignal. **Erhältlich im Fachhandel.**

