

Das Modell der Dampflokomotive «Rhätia» der RhB in der Ursprungsausführung als LD 1 (Art.-Nr. 20273) der einstigen Landquart-Davos-Bahn ist ein wahres Schmuckstück. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I. Alle Treibradsätze sind mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx-/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Viele angesetzte Details und Führerstandtüren zum Öffnen runden das Modell ab. Die Dampflokomotive ist weltweit limitiert auf 399 Stück und ist in einer edlen Holzkassette mit Echtheitszertifikat verpackt.

Schon fast im Schatten steht der Güterwagen E 8520 der RhB (Art.-Nr. 40881), welcher in Epoche VI gehalten ist. Es handelt sich dabei um einen zweiachsigen Hochbordwagen mit originalgetreuer Farbgebung und Beschriftung. Der Wagen besitzt Metallradsätze und weist eine Länge über Puffer von 40 cm auf.

Erhältlich im Fachhandel.



Piko Spur H0

Wascosa-Taschenwagen Sdggmrss738

Mit dem Slogan «Yes we can» seit 1969 auf Erfolgskurs. Bereits 1971 stieg Schöni mit Hauptsitz in Wynau BE in das «Italien-Geschäft» ein. Mittlerweile werden pro Jahr 16 000 Schöni-Sattelaufleger mit einer Nutzlast von über 475 000 Tonnen über die Alpen in Richtung italienischer Wirtschaftsräume befördert. Auch Wascosa ist seit seiner Gründung 1964 ein familiengeführtes Unternehmen, das sich auf die Vermietung von Güterwagen spezialisiert hat. Das Unternehmen sitzt in Luzern und ist anerkannter Branchenpionier.

Als Piko-Expert-Produkt weist der Taschenwagen T3000 Sdggmrss738 (Art.-Nr. 54773) alle Merkmale eines hochpräzisen H0-Modells auf. Um auch als Miniatur des grossen Vorbilds eine hohe Stabilität neben ausgezeichneten Laufeigenschaften zum Einsatz in schnellen Güterzügen zu gewährleisten, hat Piko einen Metallrahmen gewählt, während sämtliche Übergangsbleche und Leitungen aus feinen Ätzteilen bestehen. Der Doppelwagen wird mit zwei originalgetreuen Schöni-LKW-Aufliegern (Herpa) geliefert. Damit der ambitionierte

Hobbykollege auch das Piko-Modell vorbildentsprechend für den gelegentlichen Transport von Containern heranziehen kann, sitzen auf den Seitenlangträgern bewegliche Träger und Zapfen für den Containeraufsatz, die vorbildgerecht verschiebbar sind. Die Modelle sind durch Piko selbst sehr fein vorbildgetreu lackiert, bedruckt und beschriftet. Für den Wechselstromfahrer stehen unter der Artikelnummer 56061 AC-Achsen zur Verfügung.

Erhältlich im Fachhandel.

