

# Marktspiegel

LGB Spur II m

## Farbvarianten von RhB-Rollmaterial



Neu in den Handel gelangte die Elektrolok Ge 4/4<sup>III</sup> 651 (Art.-Nr. 21428) der Rhätischen Bahn (RhB) für die Epoche VI mit der Werbung «Glacier on Tour». Die zwölf Elektroloks der Baureihe Ge 4/4<sup>III</sup> bilden mit ihren Drehstrommotoren und GTO-Umrichtern die leistungsstärksten Maschinen der RhB. Viele Exemplare dienen dabei als Werbeträger, doch die Ge 4/4<sup>III</sup> 651 mit dem Namen «Fideris» fällt dabei aus dem Rah-

men. Aufwendig gestaltet mit Chromfolien wirbt sie für den «langsamsten Schnellzug der Welt» – den Glacier-Express.

Etwas älter sind die Lokomotiven des Typs Ge 4/4<sup>II</sup>. Die Nummer 629 verkehrt seit geraumer Zeit als Werbeträger für den Neubau des Albulatunnels. Der 5864 Meter lange Albulatunnel an der Strecke Chur-Thusis–St. Moritz ist seit 2008 Teil des UNESCO-Welterbes «Rhätische Bahn in der

Landschaft Albula/Bernina». Er wurde 1903 in Betrieb genommen und befindet sich heute in einem schlechten Zustand. Nach der Inbetriebnahme des neuen, parallel zum alten Bauwerk verlaufenden Albulatunnels II wird der bestehende Tunnel ausser Betrieb genommen und zu einem Sicherheitstunnel umgebaut. Mit der Ge 4/4<sup>II</sup> 629 (Art.-Nr. 28441) erhält der Epoche-VI-Bahner ein weiteres Zeitzeugen.