



Foto: Fabian Jeller

Schnaubende Dampfloks, faszinierende Modellbahnanlagen und ein Blick hinter die Kulissen im Märklin-Werk: Alle zwei Jahre finden die Märklin-Tage gleichzeitig mit der Internationalen Modellbahnausstellung in Göppingen statt. Der diesjährige Anlass stellt mit 60 000 Besuchern und einem reichhaltigen Programm einen neuen Rekord auf. **Ab Seite 42**



Foto: Peter Hürzeler

Seit einigen Jahren baut Peter Hürzeler Module nach den Normen von spur-N-schweiz (sNs). Anfänglich waren die Fahrfähigkeit und eine Grundgestaltung oberste Priorität. Irgendwann reifte dann aber der Wunsch nach detaillierter Gestaltung der Module – dazu gehört in einem Eisenbahnland wie der Schweiz auch eine Fahrleitung. **Ab Seite 16**



Foto: Stig, Georg Strasser

Das bevorstehende Erscheinen der Mittel-Thurgau-Bahn-Dampflokomotive Ec 3/5 als Modell im Massstab 1:87 (Spur H0) durch «Eisenbahn Canada» im Auftrag von Rittech SA Confignon und Messingers Luzern gibt Anlass, die Geschichte dieser Lokgattung und ihr Umfeld dem Leser näherzubringen. **Ab Seite 72**

Anlagenbau 16

Eine typische Fahrleitung für die Lötschberglinie in Spur N

Modellbahntechnik 22

Smarte Bilder mit dem iPhone – Modellbahnfotos mit dem Telefon

Modell & Vorbild 32

Vierachsiger SBB-Getreidewagen der Bauart Tagnpps (Teil 2)

Reportage 42

Eisenbahnfest der Superlative – 11. Märklin-Tage und 34. Int. Modellausstellung

LOKI-Spezial 52

Das neue LOKI-Spezial 42 – Die normalspurigen GTW der Schweiz

Vorbild & Modell 72

Die Dampflokomotiven Ed/Ec 3/5 der Mittel-Thurgau-Bahn (Teil 1)

Nachwuchs 84

Kinder und Modelleisenbahn – wie geht denn das?

Anlage 88

Mit Fanatasie immer der Wand lang – Museumsbetrieb auf der Modellanlage

Rubriken

- 3 Editorial
- 6 Marktspiegel
- 54 Szenen-News
- 58 Veranstaltungen
- 60 Börse
- 61 Medientipps
- 62 Bahn aktuell

- 98 Impressum
- 98 Vorschau



Titelbild



Foto: Manfred Merz

Nun kam ein Wagenmodell auf den Markt, welches in der Schweizer N- und H0-Modellbahnszene schon seit Längerem erwartet wurde. Das Warten hat sich allerdings gelohnt – aus diesem Grund werden in dieser Ausgabe die Modelle des vierachsigen Getreidewagens des Typs Tagnpps von SBB Cargo näher beschrieben und vorgestellt. **Ab Seite 32**