



Foto: Fabian Jucker

Schnaubende Dampfloks, faszinierende Modellbahnanlagen und ein Blick hinter die Kulissen im Märklin-Werk: Alle zwei Jahre finden die Märklin-Tage gleichzeitig mit der Internationalen Modellbahnausstellung in Göppingen statt. Der diesjährige Anlass stellt mit 60'000 Besuchern und einem reichhaltigen Programm einen neuen Rekord auf. **Ab Seite 42**



Foto: Peter Hürzeler

Seit einigen Jahren baut Peter Hürzeler Module nach den Normen von spur-N-schweiz (sNs). Anfänglich waren die Fahrfähigkeit und eine Grundgestaltung oberste Priorität. Irgendwann reifte dann aber der Wunsch nach detaillierter Gestaltung der Module – dazu gehört in einem Eisenbahnland wie der Schweiz auch eine Fahrleitung. **Ab Seite 16**



Foto: Sig. Georg Strassen

Das bevorstehende Erscheinen der Mittel-Thurgau-Bahn-Dampflokomotive Ec 3/5 als Modell im Massstab 1:87 (Spur H0) durch «Eisenbahn Canada» im Auftrag von Rittech SA Confignon und Messingers Luzern gibt Anlass, die Geschichte dieser Lokgattung und ihr Umfeld dem Leser näherzubringen. **Ab Seite 72**

Anlagenbau

16

Eine typische Fahrleitung für die Lötschberglinie in Spur N

Modellbahntechnik

22

Smarte Bilder mit dem iPhone – Modellbahnfotos mit dem Telefon

Modell & Vorbild

32

Vierachsiger SBB-Getreidewagen der Bauart Tagnpps (Teil 2)

Reportage

42

Eisenbahnfest der Superlative – 11. Märklin-Tage und 34. Int. Modellausstellung

LOKI-Spezial

52

Das neue LOKI-Spezial 42 – Die normalspurigen GTW der Schweiz

Vorbild & Modell

72

Die Dampflokomotiven Ed/Ec 3/5 der Mittel-Thurgau-Bahn (Teil 1)

Nachwuchs

84

Kinder und Modelleisenbahn – wie geht denn das?

Anlage

88

Mit Fanatasie immer der Wand lang – Museumsbetrieb auf der Modellanlage

Rubriken

3 Editorial	98 Impressum
6 Marktspiegel	98 Vorschau
54 Szenen-News	
58 Veranstaltungen	
60 Börse	
61 Medientipps	
62 Bahn aktuell	



Titelbild



Foto: Manfred Merz

Nun kam ein Wagenmodell auf den Markt, welches in der Schweizer N- und H0-Modellbahnszene schon seit Längerem erwartet wurde. Das Warten hat

sich allerdings gelohnt – aus diesem Grund werden in dieser Ausgabe die Modelle des vierachsigen Getreidewagens des Typs Tagnpps von SBB Cargo näher beschrieben und vorgestellt. **Ab Seite 32**