



Ein bereits fertiggestelltes Interieur des werdenden AGZ.



Deutlich sind die Schlitz für die Fenstereinsätze sichtbar.



Schon der Blick in das rohe Wagenmodell überzeugt den Betrachter.



Bernina- und Stammnetzwagen unterscheiden sich durch die Wagenlänge.



Der Bernina-Express, geführt von der Gem 4/4 801 führt am Schluss des Zuges zwei Zusatzwagen, wovon einer noch die grüne Lackierung trägt.