



Vor dem Dampflokdepot warten die beiden Echtdampfloks Eb 3/5 5819 und E 3/3 8452 «Tigerli».

Betrieb von Modelleisenbahnen aus der Entstehungszeit (Tinplate) oder für einen «Überwinterungsbetrieb» von Gartenbahnsystemen (LGB) usw. zur Verfügung gestellt werden. Ein zweiter Raum würde sich für jene Modelleisenbahner eignen, welchen die Realisierung einer Anlage in den eigenen vier Wänden verwehrt bleibt, wie zum Beispiel für Anlagen in den Spuren H0, H0m oder N. Ein Werkstattraum ist ausserdem mit MEP-eigenen Maschinen, Geräten und Werkzeugen ausgestattet.

An den Duft und das Rauschen der Züge inzwischen gewöhnt, aber den Kopf voll von vielen tollen Eindrücken, wirst du, lieber Leser, liebe Leserin, das Clublokal wieder verlassen, jedoch mit der Überzeugung, die MEP wieder zu besuchen, oder sogar mit dem Wunsch, an diesem lässigen Clubleben fortan allenfalls sogar mit eigenen Modellen teilzunehmen. Dazu steht besonders für die Vorbereitung und den Betrieb oder sogar für die Reparatur von Spur-I-Echt-Dampflokomotiven das enorme Fachwissen all unserer Mitglieder gerne zur Verfügung. Die Aus- und Weiterbildung funktioniert aber auch im Digital- und Analogbetrieb, einerseits durch den Betrieb selbst, andererseits durch den stets aktuellen Kenntnis austausch am wöchentlichen Clubabend. ○



Das Industrie- und Depotsujet mit den SBB-Lokklassikern Be 4/6 12320 und Be 6/8<sup>III</sup> 13303, welche im Digitalbetrieb verkehren.