

Die Spur-0-Anlage

Über eine Holztreppe erreicht man die Spur-0-Anlage. Sie wurde in diesem Jahr erstellt und wird von zwei MEP-Mitgliedern betrieben. Die Gleisanlage besteht aus einem doppelspurigen Rundkurs, einem dreigleisigen Bahnhofsbereich für Zugüberholungen und drei Abstellgleise. Diese Anlage wird mit Zweileiter-Gleichstrom digital und rein technisch betrieben. Die Ausnahme bildet eine hoch über dem Treppenzugang querende Stahl-Fachwerkbrücke. Allfällige spätere Landschaftsgestaltungen sind natürlich nicht ausgeschlossen. Sämtliche Lokomotiven und Wagen wurden im Modellbahnhandel erworben und sind im Eigentum der Spur-0-Mitglieder.

Potenzial für mehr

Die MEP verfügen auch über aktuell ungenutzte Flächen. Diese werden bei internen Clubanlässen und Besuchen anderer Modelleisenbahnvereine genutzt. Sie können auch für einen zeitbegrenzten Aufbau und



Fünf bis zu acht Meter lange Abstellgleise für das Rollmaterial, rechts die doppelspurige Rundstrecke.



Auf der Spur-0-Anlage fährt ein klassischer BLS-Schnellzug mit Re 465 und EW-IV-Personenwagen über die Stahl-Fachwerkbrücke.