

## Erläuterung UIC-Bauart

Kennbuchstaben	Erläuterung
T	Wagen mit öffnungsfähigem Dach
a	Mit vier Achsen
g	Für Getreide
n	Vier Achsen: Zuladung grösser als 60 t
pp	Mit Schwerkraftentladung, dosierbar, mittig, tiefliegend
s	Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
**	Höchstgeschwindigkeit 120 km/h, jedoch Bremsleistung für ss-Verkehr nicht ausreichend (nach Rissen im Aufbau aufgehoben)

## Erläuterung Bauart der Bremsen

KE	Knorr-Einheitssteuerventil
O	Oerlikon-Bremse
GP	Bremsstellung Güterzug und Personenzug
A	Automatische Lastabbremssung (lastabhängige Bremskraft)

## Die Farbtupfer in der Bahnwelt

Bereits einige Monate nach der Ablieferung an die SBB erhielten 2004 zehn Wagen für den Zuckertransport eine lilafarbene, augenfällige Werbung in Deutsch und Französisch «Zucker fährt ein!» respektive «Ça roule pour le sucre!» mit dem Logo der Zuckerfabriken. Vier Jahre später wurde der lila-blaue Schriftzug durch eine neue, rote Version ersetzt mit der Beschriftung «Schweizer Zucker. Weil aus der Schweiz» respektive «Le sucre suisse. Pur sucre, pur Suisse» auf der anderen Wagenseite. Das Logo der Zuckerfabriken wurde dabei unverändert auf der rechten Seite beibehalten. 2015 wurde die Beschriftung ein weiteres Mal angepasst. Nun wurde ein neues rotes Logo links angebracht und der angepasste, aber inhaltlich noch gleiche Slogan rechts platziert.



Foto: Peter Hürzeler

Schöne, im Modell durchaus nachahmbare Anschlussgleisszenerie mit dem Tagnpps 31 85 066 4 105-5 in Cossonay.