



Foto: Peter Hürzeler

Die Vorgängerbauart Tagpps aus heimischer Produktion und einer seiner Nachfolger am 11. August 2004 zusammen in einem Güterzug in Muttenz.



Foto: Peter Hürzeler

Im Gegensatz zum Tagpps 31 85 066 4 137-8 mit einfachem SBB-Cargo-Logo (oben) gehört der Tagpps 31 85 066 4 205-3 zu den zehn «Zuckerwagen».



Foto: Hans Roth