

Lastmile-Lokomotiven auf Testfahrten

Anlässlich von Stromabnehmertestfahrten verkehrten die Rem 487 001 «Biene Maya» von Swiss Rail Traffic (SRT) und die Railpool 187 005, die zurzeit an BLS Cargo vermietet ist, zwischen Sion und Sierre mit einer Höchstgeschwindigkeit von 176 km/h (160 km/h + 10%). Die Rem 487 001 wurde für diese Testfahrten an den Schienenfahrzeughersteller Bombardier vermietet. Als Anhängelast dienten ehemalige DB-Schnellzugwagen Bimz von Heli^{ic} Rolling Stock GmbH (Heros), die als Bremswagen verwendet wurden. Heros verkauft Lokomotiven, Reisezugwagen, Triebzüge und andere Schienenfahrzeuge in Europa. Sie bietet öffentlichen und privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen und Fahrzeugbereitstellungs-Gesellschaften interessante Fahrzeugkonzepte zur Abdeckung von kurz-, mittel- und langfristigen Verkehrslösungen an.

Später verkehrte die Messkomposition mit anderen Anhängewagen zwischen Biel Rangierbahnhof und Solothurn. Diese Fahrten waren wiederum mit einer Höchstgeschwindigkeit von 176 km/h. Die Messleistung der Fahrten lag bei Prose. MSe



Zwischen Bettlach und Selzach traf der Fotograf die Messkomposition an. Der zweite Stromabnehmer war nur teilgehoben und berührte die Fahrleitung nicht.

Foto: Markus Siegler



Kontraste ergaben sich im Bereich von Biel Rangierbahnhof, wo auch heute noch die alten mechanischen Signale zur Sicherung benutzt werden.

Foto: Georg Trüb