



Atlas-Master-Southern-50-PS-1-Plug-Door-Boxcar in der etwas dunkleren Lackierung.



Feines Detail: Nachbildung der mit Druckluft zu verschliessenden seitlichen Türen, «plug-style doors».



Der Wagenboden dieses Modells ist äusserst fein durchdetailliert und eine wahre Freude, nur leider ...



... sieht man davon im Anlageneinsatz nicht viel. Dafür aber umso mehr von der Stirnseite mit Bremsrad.



Nichts spricht gegen den gemeinsamen Einsatz von Trainman und Atlas Master.

Atlas Master – Southern – Modernized 50' PS-1 Plug Door Boxcar w/o Roof-walks

Seit den diesjährigen Busecker Spur-Null-Tagen in Giessen ist der Pullman-Standard-50-PS-1-Boxcar der Southern in meinem Besitz.

1894 wurden nahezu 150 Bahnlinien zur Southern Railway zusammengeführt. 1982 erfolgte der Zusammenschluss mit der Norfolk and Western Railway. So entstand die Bahngesellschaft mit dem Namen Norfolk and Southern Corporation. 1990 wurde der Name in Norfolk Southern Railway geändert, 1997 kam dann noch die Norfolk and Western Railway zum ausgedehnten Streckennetz dazu.

Neben BNSF Railway, CSX Transportation, Kansas City Southern Railway und Union Pacific Railroad gehört die Norfolk and Southern Railway heute zu den Class-1-Bahngesellschaften der USA.

Das Vorbild des Modells stammt aus den 50er- und 60er-Jahren. Dieser Bautyp gehörte zu den erfolgreichsten Entwürfen von Güterwagen. Festgelegte Standards erleichterten die Wagenherstellung.

Die isolierten Wände (insulated boxcar) schützten die Waren vor extremen Temperaturen. Eine Kühlung durch Eis oder entsprechende Aggregate war nicht vorgesehen. Damit waren die Wagen zum Beispiel zum Transport von Konserven geeignet. Drucklufttüren (plug-style doors) verhinderten zudem das Eindringen von Schmutz.

Das Modell ist im Grossen und Ganzen ähnlich wie das vorher beschriebene ausgeführt worden. Die Version als Master-Modell beinhaltet aber folgende weiter gehenden Detaillierungen:

- einzeln angesetzte Leitern und Griffstangen
- manuell angebrachte Verschlussstangen an der Ladetür (nicht zu öffnen)
- Nachbildung der Bremsschläuche und des Mechanismus zur Entriegelung der Kupplung
- am Wagenboden komplett nachgebildete Bremseinrichtung

Noch befindet sich am Modell das Bremserad am oberen Ende des Daches. In dessen Mitte deuten Träger an den Rippen den Verlauf des ehemaligen Dachstegs an.

Beide Wagen sind sauber und deckend bedruckt. Beim Southern-Boxcar steht die gelbe Anschrift DF für «damage free». Die