

verwendet. Wie der Name es sagt, sind sie mit Rollenlagern versehen, erkennbar an den sich aussen drehenden Achsstummeln.

Baujahr

Während in Europa Fabrikschilder des Herstellers meist am Rahmen auf das Herstellungsjahr hinweisen, ist diese Angabe in den USA auf dem Wagen selbst als Anschrift vorhanden: «BLT» steht für «built» und zeigt den Herstellungsmonat mitsamt der Jahresangabe. Weitere Angaben können auf Umbauten hinweisen. Güterwagen dürfen nach aktuellen Regeln maximal 50 Jahre eingesetzt werden.

Reflexionsstreifen

Regel 224 der Federal Railroad Administration vom 3. Januar 2005 gibt vor, dass Lokomotiven und Güterwagen mit Reflexionsstreifen versehen werden müssen.

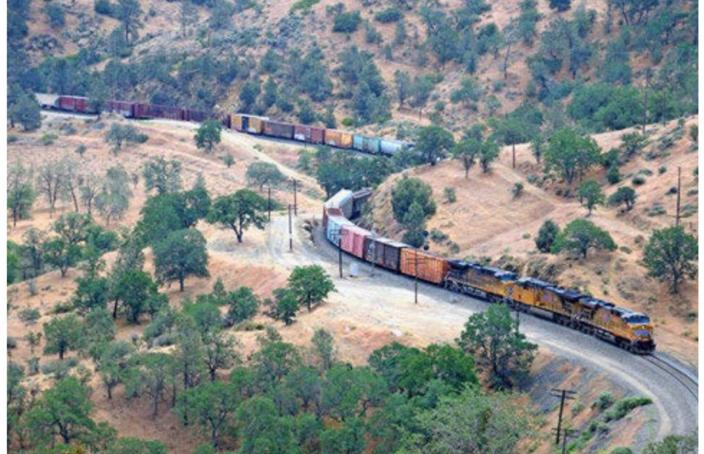
Eine Vertiefung des Themas bezüglich der Nachkriegsjahre ist möglich mit der aktuell erhältlichen Sonderausgabe des ModelRailroaders von Jeff Wilson «Freight Cars of the '40s and '50s».

Boxcars heute

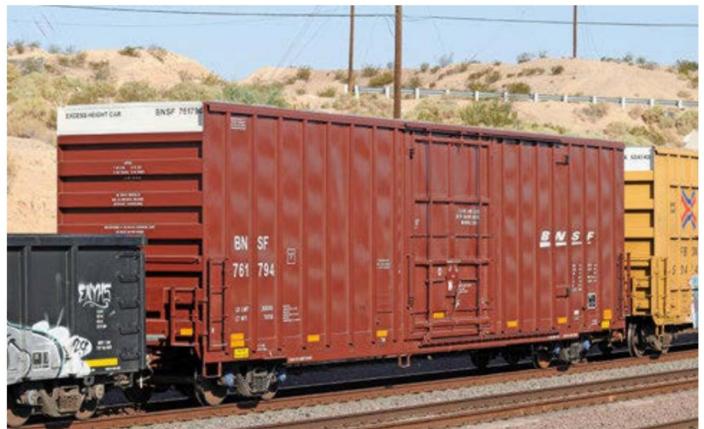
Unterschieden werden heute diese Typen:

- Plain Boxcar: Standardwagen (heute dezimiert)
- Equipped Boxcars: spezialisierte Wagen, zum Beispiel versehen mit beweglichen Trennwänden und Halterungseinrichtungen oder teilweise aufklappbaren Stirnwänden
- Highcube Boxcar: Verwendung seit 1965. Besonders hohe Ladegüter können damit transportiert werden. Weiße Markierungen an den Stirnseiten weisen auf die besondere Höhe hin. Der Einsatz kann nicht auf allen Strecken erfolgen.
- Express Cars: Versehen mit anderen oder auch nur modifizierten Drehgestellen, kommen sie in Reisezügen zum Einsatz. Wurden die Wagen früher direkt hinter den Lokomotiven eingesetzt und mussten zu diesem Zweck mit den entsprechenden Leitungen (Dampfheizung, zweite Luftleitung) ausgerüstet sein, lässt Amtrak, das staatliche Reisezugunternehmen, die Wagen heute am Zugschluss mitlaufen.

In direkter Nähe zum Tehachapi Loop hat der Wagenkasten eines NdeM-Boxcars einen Verwendungszweck als Schuppen gefunden.



Ein typischer «mixed train» war am 27. Mai 2009 am Tehachapi-Pass in Kalifornien auf Talfahrt unterwegs. Die total fünf GE ES44AC der Union Pacific müssen 110 Güterwagen kontrolliert ins Tal bringen.



Am 13. August 2013 befand sich der BNSF-Railway-Boxcar mit der Nummer 761794 noch in einem tadellosen Zustand. Eine Abbildung auf der Website rrpicturearchives.net, einer hervorragenden Informationsquelle, zeigt ihn circa ein Jahr später mit Graffiti besprüht.



17. August 2012: In Seligman, Arizona, lag dieser Boxcar neben den Gleisen. Die Unfallspuren sind nicht zu übersehen. Eine Gelegenheit, mit der Kamera die Unterseite eines Originalwagens zu dokumentieren.

