

HO-Weichenstrasse mit Produkten von Tillig-Elite und RocoLine ohne Bettung (Teil 2)

Weichenstrasse für einen Grenz- und Systemwechselbahnhof

Dieser Bericht behandelt die gelaufene Fertigstellung der Weichenstrasse. Durch die vorgegebene Form der Anbindung an die folgende Bahnhofplatte waren spezielle Anpassungen wie beispielweise das Kürzen einer Weiche erforderlich.



Die Weichenstrasse ist nun im Rohbau fertig. Platziert sind Fahrzeuge der Epoche IV. Von der Strecke B (CH) kommt ein mit einer Roco-Re-6/6 geführter Schnellzug mit UIC-X-Wagen von LS-Models, und der von einer E 636 gezogene P&O-Containerzug, beide Produkte von Roco, wird in Kürze die italienische Grenze passieren. Die elektrische Ausrüstung ist der nächste Schritt, bevor es an das Einschottern unter Verwendung eines Silikonklebers zur Geräuschdämmung und an die Ausgestaltung mittels Antriebsattrappen geht.