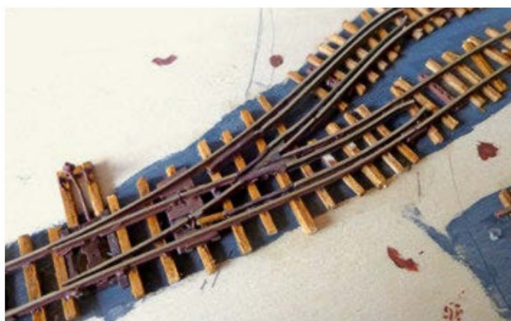




Der Landschaftsrohbau. Zu erkennen: die Sandgrube mit 50°-Böschungswinkel.



An der Überfahrt der Gleise sind zusätzliche Schienenprofile eingelötet, die...



... nach dem Einschottern und dem Bau des Weges kaum noch zu sehen sind.



Blick auf das Tunnelportal nach dem ersten Begrünungsauftrag.