

Noch Spur HO

# Weitere Teile in Struktur-Hartschaum

Neu im Handel ist eine Steinschlagverbauung (Art.-Nr. 58152) in Spur HO. Sie eignet sich für den Einsatz in alpinen Berglandschaften. Klassische Schutzverbauungen, wie dieses Modell mit massiven Holzbohlen, stehen direkt an den Schienen oder an Strassen und Wegen und bewahren diese vor Steinschlag und Lawinen. Die Burgruine (Art.-Nr. 58605) wurde von Manfred Luft modelliert. Die Ruine mit dem runden Turm wird aus Noch-Struktur-Hartschaum hergestellt und ist aufwendig handkoloriert. Sie ist 20 × 16,3 cm gross und 16,5 cm hoch. Für Noch war Manfred Luft schon einmal als Urmodellbauer tätig: Die Noch-Burgruine (Art.-Nr. 58600) stammt ebenfalls aus seiner Feder und lässt sich sogar



mit dem neuen Modell kombinieren, um eine grosse Wehranlage zu bauen.

Mit der 32 × 21 cm grossen Felsplatte «Basalt» (Art.-Nr. 58462) lassen sich impo-

sante Felswände schnell und einfach im Modell umsetzen und auf der Modellbahn-anlage integrieren.

**Erhältlich im Fachhandel.**

Hui Modellbau Spur HO

# Salonwagen «Bodan» der BT und SOB

Der Salonwagen «Bodan» der Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) entstand aus dem ehemaligen SBB EW I, welcher im ersten Pendelzug des Triebwagens Nr. 50 als Zwischenwagen in grün-cremefarbiger Lackierung und mit der Anschrift «Schweizerische Bundesbahnen» verkehrte. Anfang der 1990er-Jahre wurde dieser Wagen in Zusammenarbeit der Werkstätte Herisau und Stadler, Bussnang, zu einem attraktiven Salonwagen umgebaut. Die Inneneinrichtung besteht aus einer gemischten Bestuhlung mit Einzelsitzen und Sitzgruppen. An einem Wagenende wurden die Einstiege geschlossen, um Platz für ein Office zu schaffen. Auffallend sind die grossen Panoramafenster. Der Wagen konnte man als Einführungsgeschenk zum Preis von CHF 3000,- für Gesellschaftsfahrten aller Art auf der Strecke St. Gallen–Luzern und zurück mieten.

In einer Kleinserie von 25 Stück hat sich Hui Modellbau allen Farb- und Beschriftungsvarianten angenommen. In erster Linie wurde der Wagen als Ergänzung zu den 200-m-Voralpen-Expresszügen ins Sortiment aufgenommen, in denen er hin und wieder als Reservefahrzeug für A-Wa-

gen in Erscheinung tritt. Das Modell ist serienmässig mit detaillierter Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und einseitigem Schlusslicht ausgestattet. Das macht aus betrieblicher Hinsicht Sinn, weil der Wagen früher in Regelkursen oft als zusätzliches Fahrzeug hinten angehängt wurde.

Interessenten wenden sich direkt an:

**Hui Modellbau**

**Aul 153**

**7546 Ardez**

**Tel. 081 862 25 84**

**huimodellbau@bluewin.ch**

**www.huimodellbau.ch**

