

LS Models Spur H0

Verschiedene Eurofima-Wagen der SBB

1955 wurde die Eurofima gegründet. Sie ist eine Organisation der europäischen Eisenbahnen mit Sitz in Basel. Ihr Geschäftszweck ist die Finanzierung neu zu beschaffender Triebfahrzeuge und Wagen in grösseren Stückzahlen. Bekannt wurde sie durch die Beschaffung von Schnellzugwagen für den internationalen Verkehr. In den 1970er-Jahren koordinierte die Eurofima die Entwicklung dieser Serie von Reisezugwagen. Die sogenannten Eurofima-Wagen waren klimatisierte Abteilwagen. In der ersten Klasse befanden sich neun Abteile und in der zweiten Klasse elf. Beschafft wurden diese durch DB, FS, ÖBB, SBB, NMBS/SNCB und SNCF als gemeinsame Bestellung. Die SBB allerdings beschafften sich lediglich die Erstklasswagen Am 61 85 19-70 500-519. Die Zweitklasswagen stammten aus heimischer Industrie, waren jedoch den Eurofima-Wagen sehr ähnlich. Für die länderübergreifend einheitliche Gestaltung wurde die Eurofima-C1-Lackierung (orange mit lichtgrauem Streifen) entworfen, die aber letztendlich nicht von allen Bahnverwaltungen umgesetzt wurde. Eurofima-Wagen werden heute noch umgebaut in vielen EuroCity- und InterCity-Zügen eingesetzt. Die SBB musterten die Wagen aus, jedoch blieb ein Exemplar im Erbe von SBB Historie der Nachwelt erhalten.

LS Models liefert für die Epoche IV- und V-Bahner diese Eurofima-Wagen der SBB in mehreren Varianten aus:

- Art.-Nr. 47306: Am 61 85 19-70 518-9, orange, Epoche IV
- Art.-Nr. 47307: Am 61 85 19-70 504-9, orange, Epoche IV (Nummernvariante ohne gelben Erstklassstreifen)
- Art.-Nr. 47308: Am 61 85 19-70 500-7, grau, Epoche V (schwarze Anschriften)

- Art.-Nr. 47309: Am 61 85 19-90 503-7, grau (Epoche V (Nummernvariante, weisse Anschriften)

Alle Varianten bestechen durch zahlreiche Details und feinste Bedruckung. Das bereits fertig zugerüstete Modell kann je nach Belieben des Modelleisenbahners oder den Einsatzmöglichkeiten des Wagens weiter zu-

gerüstet werden. So liegen für den Betrieb ohne Modellkupplung Schraubenkupplungsimitationen, Bremsschlüche, Kabel und Heizbuche bei. Dies ist ideal für Vitrinenmodelle oder Schlusswagen. Auch alternative Puffer, Scheibenbremsimitationen und Dämpfer sowie Konsolen für die 200 km/h-Versionen.

Erhältlich im Fachhandel.

