



Busch Spur N

Land Rover Defender

Geländetaugliche Strassenfahrzeuge gehören aufgrund der teilweise schwierigen Topografie zum alltäglichen Bild auf Schweizer

Strassen. Im Original wurde die Produktion des Land Rover Defender Anfang 2016 nach 68 Jahren Produktionszeit eingestellt, im Massstab 1:160 feiert das Kultfahrzeug im Jahre 2017 seine «Markteinführung». Busch nahm sich des Geländewagens mit langem Radstand an, setzte es gekonnt in

die Nenngrösse N um und brachte das interessante Fahrzeug in den Handel. Gleich mehrere Varianten sind uneingeschränkt Schweiz-tauglich: der Defender in Weiss (8370), in Grün (8371) in Blau (7372) und in der Ausführung «Feuerwehr» (8375).

Erhältlich im Fachhandel.

Minitrix Spur N

Minitrix-Baureihe 101 der DB AG

Die Baureihe 101 der DB AG ist das Zugpferd schlechthin für die deutschen InterCity-Züge. So kommt diese Lok auch regelmässig in die Schweiz.

Minitrix lieferte aktuell sein komplett neu konstruiertes N-Modell an den Fachhandel aus. Mancher unter Ihnen wird sich vielleicht noch an die Minitrix 101 mit der bekannten «Starlight Express»-Werbung

erinnern. Diese Lok entstand seinerzeit in einer Kooperation mit Roco, ansonsten gab es bisher keine eigene Baureihe 101 im Minitrix-Programm.

Ein allgemeines Phänomen der N-Modelle in digitaler Ausführung mit Sound ist das schwindende Leistungsgewicht. Decoder, Soundelektronik und Lautsprecher benötigen zusätzlichen Raum, der in der

Regel durch mehr Ausparungen im Rahmen geschaffen wird. Dieses Vorgehen «kostet» wertvolles Volumen im Rahmen und damit zwangsläufig auch Gewicht. Minitrix hat diesem Umstand bei der Neukonstruktion der 101 nun Rechnung getragen und auf weitgehende Fertigung in Vollmetall gesetzt. So ist die N-101 ein echter «Wonebrocken» geworden. Stolz 132 Gramm (!) bringt das N-Modell auf die Präzisionswaage, dies ein Ergebnis konsequenter Umsetzung zeitgemässer Metalltechnologie. Dabei müssen in Sachen Detaillierung keinerlei Abstriche gemacht werden. Alle Feinheiten finden auch bei dem Metallgehäuse ihre Berücksichtigung, die Griffstangen wurden aus feinem Draht separat angesetzt.

Auch technisch zieht das Modell alle zeitgemässen Pfeile aus dem Köcher, die Lok wird ausschliesslich in einer digitalen Vollausrüstung mit zahlreichen Licht- und Soundfunktionen angeboten. Fünfpoliger Motor und LED-Beleuchtung runden das Bild ab. Die Baureihe 101 wird momentan in zwei Varianten angeboten:

- 101 113-9 im klassischen Verkehrsrot – Art.-Nr. 16081
- 101 071-9 im Werbeoutfit für Märklin 25 Jahre MHI – Art.-Nr. 16083

Weitere werden mit Sicherheit folgen. Ein kleines Wermutströpfchen ist in Anbetracht des sonstigen technischen Feuerwerkes die nicht mehr zeitgemässe Befestigung der Kupplungen. Diese stecken zwar in Aufnahmen nach NEM, sind aber so unglücklich an den Drehgestellen befestigt, dass die angehängten Wagen fast als Fremdkörper wirken. Hier seien dem ambitionierten Hobbykollegen die verkürzten Kupplungsstangen oder die verkürzte SK-Kupplung von spurneun empfohlen.

Erhältlich im Fachhandel.

