

In enger Zusammenarbeit zwischen Piko und dem Schweizer Importeur Arwico ist das Modell des Schweizer Lokklassikers Ae 4/7 10990 der SBB entstanden. Aus der Schweiz stammen die Auswahl, die Vorbild-recherche und das «Lastenheft» für die Um-setzung ins Modell. In Thüringen wurden die technische Planung, die Konstruktion und der Formenbau umgesetzt. Die Herstel-lung und die Montage erfolgten im Piko-eigenen Werk in China. Die Zwischenstände der Konstruktionsarbeiten und die Ab-nahme der ersten Produktionsmuster erfolgten ebenfalls in enger Zusammenarbeit zwischen Arwico und Piko. Das Ergebnis dieser wahrlich globalen Kooperation kann sich mehr als sehen lassen.

Realisiert wurde das H0-Modell der MFO-Version mit verlängerten Stossbalken und Dachwiderständen. Es repräsentiert den Zustand der 1950er-Jahre, also Epoche III, ohne Übergangsbleche und ohne ver-schlossene seitliche Führerstandstüren. Dargestellt mit Fahrtberechtigungssig-nal, ursprünglichen Widerstandskästen auf dem Dach, «epochengerechten» Strom-abnehmern und Gleitlager. Der Piko-Neuling ist ein ausgesprochen detailliertes Modell. Hervorzuheben sind dabei die fei-nen Radsätze, die neu konstruierten, äus-serst filigranen Stromabnehmer mit acht einzeln eingehängten Federn, die ange-setzten Frontlampen, die Griffstangen und die zahlreichen separat montierten Ätz-teile. Es sind zwei Varianten erhältlich:

- Art.-Nr. 05.51780 Gleichstrom analog
- Art.-Nr. 05.51781 Wechselstrom digital

Auch technisch ist das Modell up to date. Die Beleuchtung der Spitzen- und Schluss-signale erfolgt mittels SMD-LED. Ebenso die Führerstands- und Maschinenraum-beleuchtung, die im Digitalbetrieb separ-at ab- und zugeschaltet werden kann. In Sachen «Fahrkultur» sorgen ein schwerer Zinkdruckgussrahmen, ein starker fünf-poliger Motor mit zwei Schwungmassen, zwei angetriebene Achsen und Haftreifen für eine hohe Zugkraft und «sanfte» Fahr-eigenschaften. Digitalfahrer werden die PluX22 und die Möglichkeit für die Sound-Nachrüstung ansprechen. Die Fahrzeug-sammler profitieren von austauschbaren Teilen, wie Aufstiegsleitern und Luftkes-seln extra für den «Vitrineneinsatz».

**Erhältlich im Fachhandel.**

