



Foto: René Stamm

Vorbildgetreue HO-Wagen von Märklin in beiden Varianten.



Foto: René Stamm

Auf Basis eines DRG-Wagens ist bei Märklin dieser SBB-Oldtimer entstanden.



Foto: Sammlung D. Fischer München

Märklin-MAXI-Freunde durften sich an diesem Fahrzeug aus Blech erfreuen.

nalwerbung. Märklin berücksichtigte die Wagensenierung und brachte 2003 das grosse «Gemüsebild» in den Handel. Zudem gab es auch einen Oldtimer mit der SBB-Nr. 64285, allerdings mit einem über das Dach hinausragenden Bremserhaus. Schliesslich waren auch die Freunde der Z-Spur mit dabei, und zwar mit einem SBB-Hbils mit dem grossen Gemüsesujet.

MTH

Den guten alten K2 mit dem RUCO-Dekor gibt es hier für den Freund der Spur 0. Die Verwandtschaft ist gegeben, wurde der schöne Wagen doch mit Unterstützung der Firma Waibel gefertigt. Herausragend ist vor allem die saubere, schöne Bedruckung. Die erste Serie der Wagen wurde allerdings aus Spargründen mit einem falschen Achsstand geliefert. Den Wünschen der hiesigen Modellbahnszene wurde bereits bei der zweiten Serie entsprochen und der Achsstand auf die richtigen Masse gebracht. Der Wagen ist noch im Fachhandel erhältlich.

PIKO

Der Wagen dieses Herstellers ist ein Kind der Wendezeit in der DDR. Um am Markt zu bleiben, wurden mangels Finanzen die alten Modelle nach Möglichkeiten für Neuheiten durchsucht. Der K3 schien in der Folge



Foto: Hermann

MTH aus Amerika überraschte die Spur-0-Freunde mit diesem K2 91701.



Foto: René Stamm

Das Wendeprodukt von PIKO, eine Mischung aus dem NOB-Wagen und einem K3 der SBB.