



Obwohl schon in die Jahre gekommen überrascht das Modell mit der detaillierten Konstruktion.



Ein echtes Qualitätsprodukt, aus Metall gefertigt, erfreut den Eigentümer über Jahre.



Einfach, schön und kostengünstig waren die Wagen von Kleinbahn.



Auch Liliput hat bei der Maggi-Wagen-Produktion mitgemacht, allerdings mit einem leicht geänderten Dekor.

sie mit NEM-Schacht und Kurzkupplungen. Farbgebung und Beschriftung entsprechen dem hohen Standard für ein Kleinserienmodell. Erhältlich sind noch die Wagen Art. 3682 (SBB P 92623, Ep. II + III, und SBB P 55601, Ep. III + IV).

Frisa

Auch dieser bekannte Kleinserienhersteller fertigte den bereits bestens bekannten K 91701 für die Spur 0. Der ganze Wagen ist aus Metall. Bühnengeländer und Untergetstell mit den Achshaltern sind sauber verarbeitet. Die Beschriftung entspricht den Anforderungen und unterstreicht die saubere Leistung des Herstellers.

Hermann

Der SBB-Hbils dieses Herstellers ist ein sauber und detailreich verarbeitetes Fahrzeug aus Metall. Die Beschriftung ist vorbildgetreu, ja die roten Dekorstreifen mit dem Maggi-Logo sind wie beim echten Wagen und mit dem gleichen Qualitätsprodukt beklebt. Leider ist das schöne Modell in der Spur 0 längst nicht mehr im Verkauf.

Kleinbahn

In der aktiven Zeit dieser Unternehmung um 1970 war mit der Katalognummer 308 ein Maggi-Schiebewandwagen Golmms der ÖBB im Verkauf und zum sensationellen Preis von Fr 4.90 in den Kleinbahnfilialen in Basel und Zürich zu haben. Der Standardwagen in Braun-Silber wurde in Rot-Gelb gespritzt und die Maggi-Werbung mit Abziehbilder aufgebracht. Die Dienstanschriften sind bei beiden Wagen gleich.

Liliput

Ein SBB-K2 mit grossen Türen steht hier für den Maggi-Wagen. Nummeriert ist das Fahrzeug mit der bekannten Nr. 91701. Die übrigen Beschriftungen sind jedoch geändert. So zeigt sich das Maggi-Logo rautenförmig und ist in der Wagenmitte angebracht. Gelb und Rot sind zudem gegenüber anderen Modellen blasser.

Märklin

In allen drei Spurweiten dieses Hauses sind Maggi-Wagen auf den Markt gekommen. In der Spur 1, im MAXI-Sortiment, war es ein Nebenbahngüterwagen in Rot-Gelb (Kat.-Nr. 54831). In der Spur H0 gab es unter der Kat.-Nr. 4835 einen vorbildgetreuen Maggi-Wagen Hbils der SBB, mit der ersten Diago-