

Foto: Thibert Keller



SACE mit «neuem» Wagen

Für die Rückführung der SACE-Wagen zur DFB wurde am 11. Juli 2017 der abendliche RE 1165 von Chur nach St. Moritz genutzt. Der Zug bestand aus dem «Allegra» ABe 8/1 3502 und einem Alvro-Gliederzug (AGZ). Hinten angehängt wurden die drei DFB-Mittel-einstiegswagen (ehemals MGB/BVZ) und zwei weitere RhB-Speisewagen.

Foto: Georg Trüb



Der Swiss Alps Classic Express (SACE) von bahnurlaub.de von Zermatt nach St. Moritz wird über die Strecke der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) mit der Diesellok HgM 4/4 61 der MGB (an die DFB vermietet) geführt. Der vorderste Wagen A 4162 der DFB ist nach der Revision und Neuanstrich durch die Dieselcrew zum ersten Mal im Einsatz.

BLS-Vectron bei Railcare im Testbetrieb



Foto: Stefan Gygax

Die Re 475 405-7 von BLS Cargo gelangte am 21. Juni 2017 für einen Versuch mit einem Railcare-UKV-Zug nach Domat-Ems. Dabei wurde die sonst eingesetzte Re 425 185, welche Railcare von der BLS mietet, angebügelt mitgeschleppt. Hier wartet der Zug im Bahnhof Chur auf die bevorstehende Abfahrt.