



Das Drehgestell mit der ursprünglichen Gummifederung.



Die selbst gebaute Ölkühlschlange aus Messingdraht wirkt sehr filigran.



Die fertig umgebaute Re 4/4 11201 auf einen Blick. Der Vergleich mit dem Vorbildfoto zeigt die Stimmigkeit mit dem Umbaumodell.



Das Spendermodell, die Re 4/4^{II} 11128 von Roco, mit dem Umbaumodell. Die Unterschiede der beiden Lokomotiven sind deutlich sichtbar.

Fotos: Hans Roth