



Fahrzeugbau für die fiktive Strecke Camedo–Mattoni in Spur 0e

Ein vielleicht typischer Schweizer Gütertriebwagen

Vor noch nicht so langer Zeit gab es in der Schweiz eine Vielzahl an unterschiedlichen Schmalspurbahnen. Diese hatten teilweise einen sehr vielfältigen Fuhrpark an Triebfahrzeugen und Anhängewagen, welche alle dem Einsatzzweck entsprechend konstruiert resp. umgebaut wurden. Auch die fiktive Schmalspurstrecke zwischen Camedo und Mattoni benötigte ein angepasstes Triebfahrzeug.